

Offre de stage (Master 2) n°1

Les livreurs des plateformes (UberEats, Deliveroo), enquête 2025

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la logistique urbaine et les défis environnementaux, territoriaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE). Ce stage permet l'approfondissement de la connaissance d'un secteur du numérique (applis de commandes de repas) désormais bien installé dans les habitudes de consommation des urbains mais qui souffre d'une absence de données publiques. Il donne de la visibilité au thème auprès des étudiants en M2, permettant le développement d'une appétence pour une expertise sur cette thématique qui recrute fortement.

Localisation : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre février et septembre 2025 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche LVMT/Chaire Logistics City)

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

La livraison à la demande de repas et épicerie par des plateformes de livraison (Uber Eats, Deliveroo) représente un marché d'environ 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France (2022). La Chaire Logistics City a mené plusieurs enquêtes et travaux de recherche sur les livreurs des plateformes au cours des années 2016-2023 et souhaite développer ses analyses par le biais notamment d'une enquête 2025, auprès de 500 à 1000 livreurs opérant à Paris. L'objectif de cette enquête est de s'intéresser aux caractéristiques des livreurs et à l'évolution de leur métier depuis la dernière enquête en février 2022. En gardant sa vocation généraliste, l'enquête 2025 sera davantage centrée sur la question des conditions de travail et de la sécurité routière, ainsi que sur celle de la diversification des modes et véhicules utilisés par les livreurs (micro-mobilité).

Rôle du ou de la stagiaire : en complément de la préparation du questionnaire et de la participation à l'organisation de l'administration de l'enquête (faite sur le terrain par une société d'enquête), le ou la stagiaire devra tester le questionnaire en amont de son lancement à plus grande échelle et participer à son analyse. Le sujet d'analyse spécifique sera identifié en commun avec la direction de stage et en fonction des centres d'intérêt du ou de la stagiaire.

Pour postuler

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité, de l'environnement. Un bon niveau d'anglais serait un plus.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (sociologie, économie, géographie, science politique, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 03 janvier 2025 à laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr et marion.albertelli@enpc.fr

Offre de stage (Master 2) n°2

Les entrepôts logistiques face aux contestations politiques et au militantisme écologique : le cas de Paris et la petite couronne parisienne

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la logistique urbaine et les défis environnementaux, territoriaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre février et septembre 2025 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche LVMT/Chaire Logistics City) et Pierre-Henri Besnard (doctorant, LVMT, Chaire Logistics City)

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

Devant l'intensification des mouvements de marchandises, dont celle liée au développement du e-commerce, les besoins de stockage et traitement de ces marchandises sont croissants. Longtemps étalée à l'échelle métropolitaine, la construction de nouveaux entrepôts tend à se resserrer, se densifier, de manière à se rapprocher des grands centres urbains. En filigrane, l'ambition pour les acteurs de la logistique est d'optimiser la distribution des biens tout en répondant à des impératifs écologiques de décarbonation et de moindre artificialisation des terres : réduire les distances parcourues en construisant des entrepôts à étages.

Pourtant l'acceptabilité de ces infrastructures n'est pas acquise comme le montrent les mobilisations de la part d'associations et d'élus. Ces mobilisations contestent le bien-fondé de ces projets en pointant du doigt notamment les flux logistiques engendrés. L'introduction de nouvelles infrastructures logistiques entre dans le débat public, elle engendre des controverses, elle se politise. D'après des études plus anciennes (Raimbault, 2014), le développement d'entrepôts logistiques est traditionnellement le fait de coalitions de croissance c'est à dire des convergences d'intérêts entre élus locaux et promoteurs de l'immobilier logistique. L'ambition de cette enquête est d'interroger les nouvelles coalitions et le rôle des acteurs mobilisés sur le devenir des projets logistiques dans la première couronne parisienne.

L'objectif du travail est d'enquêter sur un projet d'entrepôt logistique contesté à Paris ou en première couronne parisienne à partir d'entretiens semi-directifs, d'analyse de documents d'urbanisme et d'analyse de la presse. En conjuguant travail de terrain et appropriation de la littérature scientifique sur les thèmes évoqués, l'ambition est d'analyser le rôle des forces sociales à l'œuvre dans les controverses et les mobilisations (discours, ressources, actions) pour mieux déceler les ressorts de la gouvernance des projets d'entrepôts logistiques.

Pour postuler

Outre la sociologie, les sciences politiques, l'urbanisme et l'aménagement, les candidatures de disciplines universitaires variées en sciences sociales sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant en partie s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 03 janvier 2025 à laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr et pierre-henri.besnard@enpc.fr

Offre de stage (Master 2) n°3

Les *drives* piétons de la grande distribution représentent-ils une nouvelle forme de commercialité ?

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la logistique urbaine et les défis environnementaux, territoriaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre février et septembre 2025 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche LVMT/Chaire Logistics City) et Pierre-Henri Besnard (Doctorant, LVMT, Chaire Logistics City)

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

Le déploiement du e-commerce se confirme et se diversifie. Les modes omnicanaux de consommation mais également de distribution s'imposent tels que les *drives*-auto et *drives*-piéton, le *click & collect*, la livraison en point-relais ou en consigne, à domicile, etc. Maillon stratégique pour les acteurs de la logistique, le dernier kilomètre de la livraison a également été un terrain d'affrontement politique. En témoigne l'ampleur inédite de la controverse des *dark stores* du *quick-commerce* en 2022- 2023 dans plusieurs villes d'Europe, appuyée en France par une décision du Conseil d'État. Fermés au public et organisés sous la forme de supérettes dédiées au stockage et à l'entreposage de marchandises en vue d'une livraison ultra-rapide, leur statut est désormais organisé dans le code de l'urbanisme. En filigrane, la ville de Paris a affirmé sa volonté de se positionner face à de nouveaux acteurs de l'économie numérique de la livraison.

À l'inverse, les *drives* piétons de la grande distribution, apparus un peu avant dans l'espace urbain parisien, ont réussi à consolider leur place. Les clients doivent se rendre à pied dans un point de retrait, un espace de stockage et d'entreposage, afin de récupérer leurs commandes. D'une part, au contraire des *dark stores*, ils ont été juridiquement qualifiés « d'artisanat et de commerce de détail ». D'autre part, nous proposons l'hypothèse qu'ils ont également bénéficié d'un soutien politique de la part de certains élus comme moyen pour les parisiens d'accéder à des prix compétitifs dans la capitale.

Pour postuler

L'objectif du travail d'enquête est de comprendre les ressorts de cette pérennisation des *drives* piétons à Paris et d'analyser leur fonctionnement au sein de l'écosystème parisien à travers des entretiens semi-directifs et des observations. Une partie du stage pourra également, selon les intérêts des candidat.e.s, être consacrée aux enjeux de leur insertion dans le territoire parisien (les flux engagés, les publics qui les fréquentent, un travail d'observation/d'entretien sur le travail dans les *drives* piétons etc.).

Outre la sociologique, les sciences politiques, l'urbanisme et l'aménagement, les candidatures de disciplines universitaires variées en sciences sociales sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant en partie s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 03 janvier 2025 à laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr et pierre-henri.besnard@enpc.fr