

OCTOBRE 2024

Newsletter n° 11

# Chaire Logistics City

## Les nouvelles de la Chaire

Alors que la nouvelle année universitaire est maintenant bien commencée, la Chaire Logistics City souhaite partager des informations concernant :

- Les rapports de stage de recherche
- Visites de sites logistiques
- Les résultats de recherche disponibles dans les publications, les conférences et les webinaires
- Les événements à venir
- Une nouvelle base de données d'entrepôts

Pour plus de nouvelles et d'informations, consultez le [site web](#) et l'observatoire sur les mobilités du e-commerce (en cours de mise à jour). N'hésitez pas à nous suivre aussi sur LinkedIn.

- Laetitia Dablanc, directrice, laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr
- Marion Albertelli, post-doctorante, marion.albertelli@enpc.fr
- Abel Kebede Reda, post-doctorant, abel.kebede-reda@enpc.fr
- Pierre-Henri Besnard, doctorant, pierre-henri.besnard@enpc.fr
- Reece Fisher, doctorante, reece.fisher@enpc.fr
- François Adoue, chercheur associé, francois.adoue@gmail.com



## À propos

La Chaire Logistics City créée en 2019 et renouvelée en 2023 pour une période de 5 ans est dédiée à la recherche sur la logistique urbaine, sur l'immobilier logistique urbain et périurbain (thème 1), sur les tendances et nouvelles pratiques de consommation et leur impact sur les villes et leur environnement (thème 2) et sur les politiques publiques de logistique urbaine durable (thème 3). La Chaire est financée par Sogaris partenaire fondateur, par la Région Île-de-France et par la Métropole du Grand Paris.



## Bienvenue, Abel Kebede Reda

Depuis avril 2024, **Abel Kebede Reda** a rejoint l'équipe de recherche en tant que chercheur postdoctoral pour une durée de trois ans. Abel travaille sur le projet européen ANR/DUT FRESH (The FREight-SHopping nexus in urban outskirts and beyond). Il a obtenu son doctorat en systèmes de transport et logistique à l'Université suédoise des sciences agricoles (SLU) d'Uppsala, en Suède, en 2023, où ses recherches ont porté sur la caractérisation et la modélisation du fret urbain afin d'éclairer les politiques de planification et d'évaluer leurs impacts dans les grandes villes.

Abel travaille maintenant sur le commerce et le e-commerce dans le contexte de la ville du quart d'heure (voir ci-dessous).

## Zoom sur le projet FRESH

Le projet **ANR-FRESH (FREight-SHopping Nexus in Urban Outskirts and Beyond)** explore l'intersection de la mobilité liée aux achats et de la logistique urbaine dans le cadre du concept de « ville du quart d'heure » avec pour terrains Paris, Dortmund, Zurich et Trondheim. Lancée en janvier 2024, cette recherche de trois ans est financée par les programmes ANR (France) et DUT (Driving Urban Transition, Union Européenne). Le projet vise à développer des solutions logistiques durables où les services essentiels sont accessibles à pied ou à vélo, réduisant ainsi la dépendance aux transports motorisés.

Les travaux ont commencé depuis janvier 2024, par le développement d'outils d'évaluation des solutions de livraison du dernier kilomètre. Le consortium prépare également un questionnaire d'enquête pour étudier les comportements individuels en matière d'achats et de déplacements. Ce consortium ANR-FRESH comprend l'Université Gustave Eiffel, TU Dortmund (leader), NTNU Norvège, ETH Zurich et des partenariats avec des collectivités locales et des associations, notamment la Métropole du Grand Paris, la ville de Trondheim, la ville de Dortmund et POLIS AISBL. Du côté de l'Université Gustave Eiffel, Abel Kebede Reda travaille en tant que chercheur postdoctoral, avec Laetitia Dablanc..



## Félicitations aux stagiaires

Au cours des deuxième et troisième semestres 2024, la chaire a accueilli deux stagiaires effectuant des recherches sur des sujets liés à la logistique dans le cadre de leurs études de master de fin d'année. Une troisième stagiaire s'est jointe à la Chaire en travaillant au sein de l'Institut Paris Région. Les étudiants ont soutenu leur mémoire en septembre - octobre 2024. Leurs projets portaient sur les sujets suivants :

- Le mémoire de **Lise Phan** sur « Logistique urbaine et régulation publique environnementale : quelles stratégies d'adaptation des acteurs de la logistique face aux zones à faibles émissions et à la perspective du ZAN ? » se concentre sur les relations entre logistique et mise en place des zones à faibles émissions ainsi que sur l'artificialisation des sols liée à l'immobilier logistique.
- Le mémoire de **Mohammed Younes** porte sur « Mapping Warehouses and Assessing their Socioeconomic Impacts in France with a Focus on E-commerce Activities ». Mohammed continuera avec l'équipe Logistics City en tant que chercheur contractuel à l'automne 2024 et travaillera sur la base de données des entrepôts (voir ci-dessous).
- **Paula Yaghi** a travaillé au sein de l'Institut Paris Région (encadrant Antoine Beyer) sur son mémoire « Dynamiques et stratégies logistiques des grandes enseignes alimentaires dans les territoires franciliens » portant sur l'organisation des approvisionnements des supermarchés en région parisienne, avec une analyse géographique et économique.

Les mémoires de master ainsi qu'un résumé de deux pages et les principales conclusions en anglais seront bientôt disponibles sur le site de la Chaire.

## Visite de sites : entrepôts Amazon à Metz

En mai 2024, nous avons pu visiter deux entrepôts d'Amazon à Metz, en France : le terminal de cross-docking DAO2 à Woippy (11 000 m<sup>2</sup>) et le centre de distribution ETZ2 à Augny (180 000 m<sup>2</sup>, sur trois étages). Au cours de la visite, nous avons eu un aperçu d'une journée type dans les entrepôts d'Amazon, ainsi que du contexte dans lequel ils s'inscrivent dans le tissu urbain de Metz et de la région Grand Est. Amazon est aujourd'hui le premier employeur privé de Moselle. Nous avons pu observer les process à l'oeuvre pour le stockage, la préparation des commandes, le chargement et le déchargement des véhicules, l'organisation spatiale des entrepôts, l'automatisation. Notre rapport de visite est consultable [ici](#).

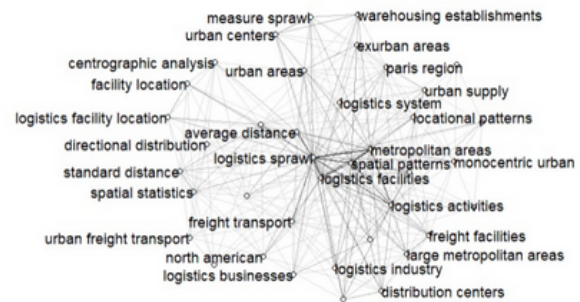
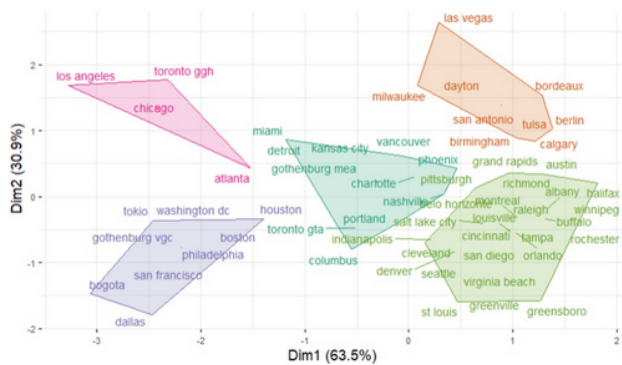


Photos de DAO2 Site , Raimbault, 2024

## Rapport de recherche : Urban Logistics Hubs

Un rapport du Forum international des transports (ITF/OCDE) a été publié en juin 2024 sur les hubs logistiques urbains à la suite d'une table ronde de deux jours en 2023 présidée par Laetitia Dablanc. Reece Fisher et Juliette Berthon ont également participé à la table ronde. Le rapport publié, **Urban Logistics Hubs (ITF: [itf-oecd.org](http://itf-oecd.org))**, aborde des sujets tels que la meilleure façon de définir un hub en 2024, le rôle des hubs logistiques urbains dans le dernier kilomètre de la supply chain et l'insertion des hubs logistiques dans différents contextes urbains et périurbains. Le rapport tire les conclusions de différents experts internationaux dans le domaine de la logistique urbaine, en présentant des exemples de stratégies de déploiement d'entrepôts urbains à travers le monde. Sont abordés également l'innovation, le rôle des institutions et des acteurs, les questions environnementales.





## La Base Entrepôts : base de données pour 78 villes dans le monde

Mise à jour et publication d'une base de données complète concernant les modèles d'implantation des entrepôts dans 78 villes du monde entier. Méta-analyse comparative, cette base de données recense les études de cas faites dans plusieurs contextes internationaux et répertorie 17 indicateurs sur l'immobilier logistique pour chacune des 78 villes.

Disponible sur le [site](#) (Tab: Base Entrepôts)

## Empreinte spatiale des entrepôts

Matthieu Schorung, Thibault Lecourt et Laetitia Dablanc ont publié 'Assessing the spatial footprint of e-commerce logistics differentiating the types of warehouses: The case of Amazon in the United States' dans le Journal of Transport and Land Use. Le e-commerce crée simultanément un nouveau paysage du commerce via la numérisation et les nouvelles pratiques de consommation et de distribution ; et un nouveau paysage du fret en termes de structuration de la demande, de caractéristiques de localisation des entrepôts et des centres de distribution et de gestion du segment du dernier kilomètre dans les zones urbaines denses. Amazon représente tous ces développements dans le commerce de détail et le commerce électronique, étant un acteur dominant dans le secteur du commerce électronique. Cette recherche se concentre sur l'évolution du système logistique d'Amazon, et en particulier sur la géographie des entrepôts d'Amazon, marquée par une expansion de l'empreinte spatiale des entrepôts et par une spécialisation fonctionnelle de son système logistique. L'analyse du système logistique d'Amazon permet de comprendre la force de l'empreinte spatiale du commerce électronique. L'article est accessible ici : <https://doi.org/10.5198/jtlu.2024.2438>

## Sur l'urbanisme et le e-commerce

Laetitia Dablanc vient de donner un keynote speech sur le e-commerce, la logistique et l'urbanisme lors de la 2024 Urbanism Next Europe Conference, à Amsterdam du 9 au 11 octobre 2024 (<https://www.urbanismnext.org/events/2024-urbanism-next-europe-conference>)

## Comment mieux gérer la logistique urbaine ?

Le 18 septembre 2024, Laetitia Dablanc a fait une présentation dans un webinaire organisé par Cities@Heart sur les différents défis et solutions pour la logistique urbaine. Sa présentation a été suivie par des études de cas de Barcelone, en Espagne, et de Vicence, en Italie. Consultez un résumé [ici](#).



## Visite de site : innovations de logistique urbaine le long de la Seine

Le 17 septembre 2024, l'équipe a pu découvrir de près toutes les opérations de logistique urbaine fluviale à Paris lors d'une visite en bateau des innovations fluviales organisée par Voies Navigables de France dans le cadre du programme « Mobilités Innov' » ([ici](#)). Nous avons vu les espaces logistiques urbains de Fludis et Transpack pour les vélos cargos, la barge électrique Fludis, la barge Franprix au Port de la Bourdonnais et sa cinquantaine de conteneurs en cours de déchargement, et le projet d'espace logistique urbain au pied de la Maison de la Radio.

## L'approvisionnement des villes pendant les Jeux olympiques

Laetitia Dabanc a participé le 21 juillet 2024 à l'émission Le magazine du week-end de France Culture avec Anne Conchon et Jean-André Lasserre pour discuter de l'effort logistique supplémentaire requis par l'organisation d'événements urbains comme les Jeux Olympiques et Paralympiques. Ecoutez [ici](#).

## À venir : sur la ville productive

Les questions relatives à la fabrication et à leur relation avec les activités logistiques ont pris une place plus centrale dans les activités de la chaire. Après une participation au projet SUBWORK du programme PUCA Ville Productive, une initiative nationale visant à développer la recherche sur les « villes productives », la Chaire est impliquée dans deux projets. Reece Fisher codirige un atelier de master à l'École d'urbanisme de Paris avec Philippe Poinot et l'Institut Paris Région. L'atelier se concentre sur le développement d'une méthodologie de diagnostic territorial pour les activités productives diffuses dans le tissu urbain d'une des régions d'Île-de-France. La Chaire sera par ailleurs associée à la création d'un centre de recherche mené par le CNAM sur réindustrialisation et logistique (à suivre).



## Webinaire : l'évolution du e-commerce en centre-ville et ses implications sur les politiques publiques 17 octobre 2024

L'Observatoire européen des centres-villes vous invite à son webinaire **L'évolution du e-commerce en centre-ville et ses implications sur les politiques publiques** le jeudi 17 octobre de 14h30 à 16h. La nouvelle édition du baromètre e-shopper de groupe La Poste sera présentée. L'Observatoire européen a été lancé le 8 février 2024 au Parlement européen avec la Chaire Logistics City comme partenaire fondateur. Il comprend 5 thèmes différents : Gestion des centres-villes, commerce, artisanat et marchés, Logistique et livraison du dernier kilomètre, Culture et animation, Logement et vie urbaine, Urbanisme et mobilité durable.

**Inscrivez-vous ici :** [Observatoire européen : Logistique et livraison du dernier kilomètre - Observatoire des centres-villes](#)

## Événements à venir

La Chaire va soumettre des propositions à la conférence **I-NUF 2025 : Reimagining the Future of Urban Freight** à Los Angeles, Californie, États-Unis et beaucoup d'entre nous y participeront.

La conférence internationale sur le fret urbain I-NUF aborde tous les aspects de la logistique urbaine et de la circulation des marchandises dans les zones métropolitaines. Elle se tiendra du 9 au 11 avril 2025, les soumissions d'abstracts sont attendues pour le 20 octobre 2024. Des informations sont disponibles [ici](#).

Nous aimerions également mentionner la **13<sup>e</sup> conférence internationale sur la logistique urbaine (City Logistics 2025)** qui se tiendra à Penang, en Malaisie. L'Institut pour la logistique urbaine organise cette conférence internationale sur la logistique urbaine du 11 au 13 juin 2025. Plus d'informations [ici](#).

Laetitia Dablanc animera une table ronde sur la logistique lors de la conférence **POLIS** à Karlsruhe, en Allemagne, les 27 et 28 novembre 2024.

Au **TRB 2025 à Washington, DC, USA**, une recherche de Benjamin Motte et Laetitia Dablanc sera présentée sur les revenus des livreurs des plateformes, basée sur les données des grandes enquêtes sur la livraison à la demande à Paris menées tous les deux ans par la Chaire.

Nous participerons aussi à la **réunion annuelle de France Logistique** le 21 novembre 2024.

## Que sont les « complete streets » et comment pourraient-elles mieux accueillir les livraisons de marchandises ?

L'Urban Freight Lab de l'Université de Washington (Anne Goodchild, Giacomo Dalla Chiara) dirige un projet de recherche pour les [National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine](#) et le [Transportation Research Board](#). Ce projet inclut la [City University of New York](#), [Alison Conway](#), [Toole Design Group](#), [Paul Bingham](#) et la chaire Logistics City sur la façon d'intégrer la logistique et les livraisons dans la conception des « rues complètes ». Laetitia Dablanc fera le point sur l'état de l'art et les bonnes pratiques en Europe, en proposant des focus sur quelques études de cas. Le projet se déroulera de sept 2024 à décembre 2026. Plus d'informations [ici](#) et [ici](#).

## Publications et communications : printemps-été 2024

### Articles

Schorung, M., Lecourt, T., Dablanc, L. (2024). Assessing the spatial footprint of e-commerce logistics differentiating the types of warehouses: The case of Amazon in the United States. *Journal of Transport and Land Use*, 17(1), 647-674. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2024.2438>

Schorung, M. (2024). Quick commerce and the evolving business models of the food retail industry- Investigating the quick commerce supply chain and the urban impacts of dark stores. *Transportation Research Procedia*, 79, 305-312. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.03.041>

### Conférences

Albertelli, M., Motte, B., Dablanc, L. (2024) Are gig delivery workers satisfied with their work? A statistical analysis of Paris 2021 and 2022 instant delivery surveys. 35th International Geographical Congress. Dublin, August 24-30.

Albertelli, M., (2024), co-animation d'un atelier des Journées Mobilités du Réseau Scientifique et Technique du Cerema, du STMRTG et de l'Université Gustave Eiffel, « Décarbonation / transition : stratégie territoriale et leviers, motorisation, modélisation, ZFE, stat. », JM-RST 2024, Toulouse, du 2 au 4 juillet 2024

Besnard, P. (2024). Les batailles de l'action publique contre le quick commerce. Le dernier kilomètre de la livraison au cœur de la construction d'un problème public (*political battles against quick commerce, the construction of a public problem*). 6th Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Brussels, 26-28 June.

Besnard, P. (2024). Cities against Dark Stores : how and why did last-mile delivery enter the political arena ? AESOP, Paris, July 7-12, 2024.

Dablanc, L. (2024) Invited speaker, Roundtable New Geographies of Logistics, AESOP Congress, Sciences Po, Paris, July 11.

Fisher, R. (2024). Dimensionnement des infrastructures logistiques en fonction des besoins anticipés : une étude de cas en Île-de-France. 6èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Bruxelles, 26-28 juin

Motte, B., Albertelli, M., Dablanc, L. (2024) Être livreur pour une plateforme numérique à Paris, un métier qui apporte satisfaction ? 6th Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Brussels, 26-28 June.

### Rapports de recherche

Dablanc, L. (2024) Les livreurs des plateformes. Chapitre 1 partie III de Cuny, C., Dablanc, L., Estebanez, J., Gauchet, L., Le Corre, T., Legrand, M., Meunier, JM, Raimbault, N. Roux, A., Simon, G., Tranchant, L., Torres, AC, Wenglenski, S. La métropolisation au prisme des transformations du travail et de l'emploi. Enquête sur les « travailleurs essentiels » en Île-de-France. Rapport pour l'Institut de Recherches Economiques et Sociales (IRES), Confédération Générale du Travail. <https://ires.fr/publications/cgt/la-metropolisation-au-prisme-des-transformations-du-travail-et-de-lemploi-enquete-sur-les-travailleurs-essentiels-en-ile-de-france/>

**En préparation : 4ème édition de Welcome to Logistics City, la publication phare de la chaire. Cette édition préparée par François Adoue, Laetitia Dablanc et Juliette Berthon se concentrera sur le troisième thème de recherche de la chaire : les politiques publiques, la gouvernance logistique et les nouvelles sources de collecte de données.**

Si vous ne souhaitez plus recevoir de messages de notre part, veuillez-nous en informer à l'adresse [chairelogisticscity@gmail.com](mailto:chairelogisticscity@gmail.com).