

SEMINAIRE DU LVMT

Jeudi 6 juin 2013 (14h15-16h00)

Thème : *Séance consacrée à la présentation du travail des doctorants*

inscrits en première année de thèse au LVMT

INTERVENANT : *Julie CHRETIEN – Rythme de vie et multi modalité*

Face à la dispersion des horaires et des motifs de déplacement, urbanistes et autres acteurs de la mobilité proposent une offre reposant sur l'idée d'une complémentarité de différents modes de transport comme alternative au tout-voiture. Nous cherchons à étudier dans quelle mesure la multimodalité peut correspondre à cet objectif : ce type de mobilité convient-il à aux emplois du temps complexes et individualisés de la modernité ? Si cela semble être le cas dans à Paris, le constat est à nuancer dans les zones moins denses de l'Île-de-France.

INTERVENANT : *Benoît CONTI – Mobilités et accessibilité: quelle(s) forme(s) urbaine(s) pour la ville durable ?*

Cette présentation vise à mettre en regard les modèles théoriques de formes urbaines avec les premières observations faites sur les villes moyennes. Ce constat nous permettra de dégager des pistes d'hypothèses sur la durabilité de ces territoires en termes de consommation énergétique, de condition d'accès à l'emploi et de développement économique. Ce travail de comparaison statistique sera fait à deux échelles : celle des aires urbaines et celle, plus vastes, des réseaux de villes en lien avec les villes moyennes.

INTERVENANT : *Vincent LASSERRE – Modélisation des stratégies de localisation en Ile-de-France et de leurs impacts*

Mon projet de thèse s'inscrit dans le cadre de la modélisation LUTI (Land-Use Transport Integrated) qui vise à simuler l'action conjointe du réseau de transport et de l'usage du sol sur le système urbain. Je me concentre en particulier sur le marché du logement. L'idée est donc d'aborder la mobilité résidentielle en Ile-de-France sous l'angle de la modélisation, en tentant de prendre en compte les effets des stratégies de localisation sur les prix du logement.