

Séminaire LVMT – 17 Novembre 2011 - « Mobilité à Marne-la-Vallée »

Attention le séminaire est programmé le matin, de 9h45 à midi.

Nicolas Coulombel (LVMT, ENPC)

Titre : restitution de travaux de Master – projet d'aménagement de la Cité Descartes

La présentation portera sur les travaux menés par les étudiants dans le cadre du cours TUS-MUR concernant le projet d'aménagement de la Cité Descartes. En lien avec les Ateliers Yves Lion et les bureaux d'étude INGEROP et CITEC, les étudiants ont analysé ce projet suivant 4 axes:

- évolution de l'usage du sol
- accessibilité et mobilité moyenne et longue distance
- mobilité interne (modes doux et stationnement)
- « civiliser l'A4 »

La présentation s'efforcera de restituer les apports des élèves sur chaque question, leurs conclusions, et les limites méthodologiques

Armelle Choplin (ACP, UPE) et Matthieu Delage (UMR Géographie-Cités)

Titre : Mobilités et espaces de vie des étudiants de l'Est francilien : des proximités et dépendances à négocier

Notre communication se propose d'étudier les espaces de vie des étudiants de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée à partir de leurs mobilités et des lieux qu'ils fréquentent. La question des mobilités quotidiennes s'avère cruciale pour ces étudiants de l'Est francilien qui résident dans un espace caractérisé par un éclatement des centralités. Nous partons de l'hypothèse que cette polycentralité implique un haut degré de mobilité et par conséquent une double dépendance de ces étudiants vis-à-vis de leurs parents et de l'automobile.

S'appuyant sur une enquête quantitative et des données qualitatives, et s'inspirant de la géographie sociale, il s'agit de comprendre comment les étudiants d'une université périphérique connectent leurs espaces de vie en jouant sur les distances et proximités. La dépendance au contexte familial et à l'automobile, à laquelle s'ajoute la contrainte de la localisation résidentielle, fait ressortir une grande inégalité des étudiants face à la mobilité. Leur intense mobilité ne doit pas être entendue comme une marque d'émancipation mais plutôt comme révélatrice de cette double dépendance. Nous démontrons que ces étudiants ont des pratiques de mobilités proches de celles des périurbains franciliens, et plus précisément des ménages non motorisés.

Anne Aguiléra et Marion Voisin (LVMT, IFSTTAR)

Titre : Marne la Vallée, territoire d'emploi et de résidence des cadres franciliens. Quelles évolutions entre 1999 et 2007?

Au fur et à mesure de son développement, la ville nouvelle de Marne la Vallée voit croître le nombre de ses emplois de cadres mais aussi le nombre de cadres parmi sa population résidente. Toutefois seule une partie des cadres résidents a son emploi à Marne la Vallée, tandis que réciproquement une part des emplois est occupée par des non résidents. Cette communication s'intéresse à l'évolution des lieux d'emploi des cadres habitant la ville nouvelle et des lieux de résidence des cadres travaillant dans la ville nouvelle, et aux implications en termes de mobilité. Une analyse des stratégies résidentielles des ménages comportant au moins un cadre est également proposée. Les données utilisées proviennent des recensements de 1999 et 2007.