

LVMT – UMRT 9403

Laboratoire Ville Mobilité Transport

Laboratoire commun à

- **Université Paris-Est**
- **Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS)**

Université Paris-Est / LVMT

École des ponts
19 rue Alfred Nobel
Cité Descartes – Champs-sur-Marne
77455 Marne-la-Vallée cedex 2

Tél. : 01 61 15 21 01

Fax : 01 64 15 21 40

directeur : Jean LATERRASSE
professeur à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée

Effectifs : 54
Chercheurs et enseignants-chercheurs : 23
Personnel administratif et technique : 3
Post-doctorants et doctorants : 29 (dont 3 Ingénieurs des ponts et chaussées)

BILAN QUALITATIF

Les activités du laboratoire sont principalement centrées sur l'analyse et la modélisation des interactions entre Transport et Aménagement de l'espace. C'est à partir de cette thématique que le LVMT apporte une contribution importante et originale au pôle « Ville et mobilité durable » de Marne-la-Vallée.

Créé voici quatre ans, ce laboratoire pluridisciplinaire associe les sciences sociales et les sciences de l'ingénieur dans une démarche articulant recherches académiques et recherches actions.

Faits marquants

Les éléments de synthèse suivants peuvent être retenus :

- l'équipe « **Mobilités et Métropolisation** » a poursuivi une progression que permet l'autorité scientifique acquise. Elle a élargi ses thématiques à l'investigation de deux champs nouveaux : celui de la mobilité dans le travail - en lien avec l'évolution de l'organisation du travail lui-même - et celui des jeunes (tranche d'âge 11-25 ans), question jusqu'ici largement méconnue ;

- l'équipe « **Économie des réseaux et modélisation offre-demande** » s'est sensiblement renforcée par l'arrivée en son sein, en septembre 2007, de F. Meunier, Ingénieur des ponts et chaussées venant de terminer un post-doc à l'INRIA et de deux jeunes Ingénieurs des ponts et chaussées en thèse. Elle poursuit son développement, visant à la fois l'investigation de champs théoriques de modélisation des interactions entre transport et occupation des sols, et le développement d'outils opérationnels. Déjà ancrée sur la teneur et la formation de la qualité de service en transport individuel et collectif - aspects temporels et spatiaux, congestion, information - elle a élargi son champs d'investigation à la formation de la demande de transport sur un territoire, en relation avec le marché du logement pour les voyageurs et la structure productive et logistique pour le fret ;

- les deux équipes « Action publique, Territoires et Transports durables » et « Agencement des lieux, organisations spatiales et morphogenèse des réseaux de transport », qui étaient des équipes de petite taille (4 chercheurs ou enseignants-

chercheurs chacune) ont engagé un processus de regroupement pour constituer une équipe unique intitulée « **Agencement des espaces, organisation des réseaux et politiques territoriales** ». Notons que Ph. Menerault, nommé professeur à l'université de Lille, figure désormais dans cette équipe comme chercheur associé. En revanche, N. Baron, qui vient d'être nommée professeur de géographie à l'université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEMLV), est venue la renforcer. L'année 2008 permettra de consolider cette nouvelle équipe, notamment autour du projet franco-allemand Bahn-Ville, et plus généralement, d'un investissement accru du laboratoire dans les projets européens ;

- l'équipe « **Mobilité, tourisme, loisir, territoires, institutions** » s'est principalement investie dans l'animation de la plate-forme de recherche « Loisir, Tourisme, Mobilité, Aménagement du territoire, environnement », dont l'activité s'est bien développée en s'appuyant à la fois sur les laboratoires de l'INRETS et sur des partenariats externes à l'INRETS.

Le laboratoire n'a pas perdu de vue sa vocation à être le laboratoire des transports publics (et notamment des transports publics urbains), thématique transversale à l'ensemble des équipes. À ce titre, il a réalisé plusieurs expertises en 2007, notamment pour la direction de la stratégie de la SNCF et pour la RATP.

Laboratoire « transport » de l'École des ponts et de l'UPEMLV, le LVMT s'est beaucoup investi dans les formations d'enseignement supérieur, orientées à la fois vers la recherche et les formations professionnelles de haut niveau. Cet investissement concerne le cursus ingénieur (Transport, et à un degré moindre Aménagement) au sein du département « Ville environnement transport » de l'École des ponts, ainsi que le master « Cité mobilité » dont le laboratoire assure le pilotage ; il se poursuivra en 2008. L'encadrement des étudiants en stage en fait partie intégrante. Le flux moyen de 15 stagiaires par an sera maintenu. Il inclut l'accueil, nouvellement mis en place des ingénieurs-élèves IPC, dans le cadre des « projets pour les ingénieurs en laboratoire » (PIL).

Le rythme d'accueil des doctorants se stabilise autour de 5 à 7 nouveaux allocataires par an. Notons la qualité des recrutements effectués cette année, avec 4 jeunes polytechniciens et 2 normaliens.

AXES DE RECHERCHE

1. **Mobilité et métropolisation**
2. **Agencement des espaces, organisation des réseaux et politiques territoriales**
 - 2.1. **Action publique, transport et territoires**
 - 2.2. **Agencement des lieux, organisations spatiales et morphogenèse des réseaux de transport**
3. **Économie des réseaux, modélisation de l'offre et de la demande**
4. **Loisirs, tourisme, institutions, territoires**

1. « Mobilité et métropolisation »

Responsable : Marie-Hélène Massot

Les travaux de cette équipe ont pris une nouvelle dimension en dépassant la seule analyse des déterminants de la mobilité urbaine. Ils s'appuient sur l'analyse des stratégies développées par les individus et les ménages pour composer leur emploi du temps quotidien ou bien encore par les acteurs économiques pour procéder aux arbitrages de localisation. Dans cette démarche, le concept de « ville cohérente », imaginé par l'équipe comme une alternative possible à la confrontation « ville étalée » / « ville compacte » prend une nouvelle dimension, non seulement sur un plan théorique, mais aussi du point de vue de ses prolongements concrets : la « ville cohérente » est *a priori* « plus durable » que la « ville étalée » et elle constitue pour l'action publique un horizon plus réaliste qu'un illusoire retour à « la ville compacte ». Le travail sur cette thématique se poursuivra en 2008 autour de deux questionnements sur :

- l'accessibilité à l'emploi, déjà bien documenté tant conceptuellement qu'empiriquement (terrain sur la région francilienne) ;

- l'accessibilité aux services et aux commerces, en cours d'investigation.

Ce double questionnement, permettra de produire une évaluation des enjeux de la régulation de l'usage de la voiture sur l'ensemble de la mobilité quotidienne locale. Ces travaux s'articuleront en outre avec les recherches engagées à la demande de la Région Île-de-France sur la « durabilité » du péri-urbain francilien.

Recherches de socle

Au premier rang des activités de socle se trouvent les travaux de thèse : en 2007, six thèses sont en cours et une a été soutenue en juillet (mention TB avec les félicitations du jury).

Cette thèse, soutenue par Y. Jouffe en juillet et financée par l'École des ponts et l'INRETS, a pour objet de recherche la mobilité quotidienne des actifs précaires, fragiles et instables économiquement qui, le plus souvent, occupent des emplois précaires dans le temps et l'espace, souvent éloignés de leur résidence. L'objet théorique de la thèse relève du paradoxe : l'actif précaire soumis à une mobilité flexible vers le travail existe-t-il ? Ou au contraire n'existe-t-il que des actifs précaires « enfermés » dans des territoires restreints pour raison financière, cognitive ?

L'originalité de la thèse tient dans son positionnement théorique, celui de la logique d'action individuelle inscrite dans un espace-temps qui va de l'immédiateté à la projection dans le long terme. Adossée à une analyse du « comment les précaires se déplacent », l'analyse du « pourquoi ils se déplacent » est déployée sur leurs finalités d'action à horizons plus ou moins longs. Ce positionnement théorique inscrit la mobilité dans un schéma global qui mobilise les ressources matérielles, cognitives et symboliques des individus pour instruire les structures de choix de mobilité. Le tableau réalisé est nouveau et très différent de l'image véhiculée. Il établit que le « handicap » de mobilité flexible ne peut s'expliquer par un ressort cognitif. Chacun réussit à se déplacer, avec des tactiques différentes. Pour autant, certains ne sont ni décidés ni « aptes » à devenir précaires flexibles et la mise à disposition de la carte orange ou de la gratuité ne changera rien pour ceux-là. L'analyse montre que, pour faire face aux défis de la société flexible, les plus précaires auraient avant tout besoin d'un logement décent et autonome plutôt que d'outils ou de compétences de mobilité. Ces résultats remettent en question les politiques sectorielles qui envisagent l'espace des solutions au sein de leurs propres « cartes ».

Recherche finalisée et contrats

En 2007, l'équipe a livré huit rapports de contrats dont sept finaux.

Les travaux sur les mobilités des personnes ont pris cette année, une nouvelle dimension en dépassant la seule

analyse des déterminants des mobilités urbaines : ils ont en effet, insisté sur l'analyse des stratégies développées par les actifs et les ménages pour composer leur emploi du temps quotidien à contexte spatial et statut social donnés. Ces travaux se sont appuyés sur des données quantitatives (enquête globale « Transport Île-de-France 2002 » ; enquête « Emploi du temps » de l'INSEE 1998 ; enquête « Conditions de vie des ménages », INSEE 2005) et qualitatives (deux corpus de 60 entretiens qualitatifs et un corpus de 15 entretiens) pour les partenaires : Fédération internationale automobile, INSEE, France Télécom, La Poste, Institut pour la Ville en Mouvement (IVM).

Les **articulations entre présence au domicile, temps consacrés aux activités** (en fonction de leur nature), **temps consacrés à la mobilité et modes de déplacements** ont été étudiés. L'analyse de l'évolution des activités et des mobilités des actifs depuis 1981, a permis d'apprécier les stratégies qu'ils mettent en œuvre pour « faire tenir » ensemble leurs activités. En 20 ans, le plus remarquable est la croissance de la distance relative entre le lieu de résidence et de travail des actifs (+ 30 %). Cette croissance s'accompagne d'une spécialisation des journées travaillées des actifs, qui, indépendamment de leur genre ou de leur profession, focalisent leur activité sur la fonction travail. Cette spécialisation est portée par une baisse des mobilités de toutes natures le jour travaillé et à une explosion des mobilités hors travail le jour de semaine non travaillé. La stratégie initiée par les actifs dans la maîtrise de leur temps est celle du report des activités et mobilités hors travail sur les jours non travaillés de semaine. Une autre spécialisation des contenus des journées a été mise à jour, celle du contenu des journées de travail : journées avec déplacements professionnels intra-urbains et journées réalisées sur le lieu de travail fixe et régulier. Les actifs oscillent, selon les jours, entre un statut de nomadisme et de fixité. Ils sont de moins nombreux à cumuler les deux statuts au cours d'une même journée.

Dans cette mise à plat de l'usage et de la maîtrise du temps des actifs, nous avons travaillé sur l'usage **des nouvelles techniques de communication**. Les travaux portent sur les temps situés à la frontière des temps privés et professionnels, dont les déplacements pour le travail font partie, en faisant l'hypothèse que ces temps constituent des moments de latence entre vie privée et vie professionnelle. Par conséquent ces temps sont significatifs des « interpénétrations » des sphères de référence des personnes. Les résultats les

plus saillants montrent que les actifs sont organisés en routine, plus ou moins fermée suivant leur activité et que les déplacements liés au travail sont rarement un lieu d'interpénétration des sphères et de gestion du temps, à l'exception de certains grands migrants. Tout s'organise avant ou après le déplacement pour les plus routiniers et lors d'un arrêt ou du changement d'activité pour les plus mobiles.

Les travaux ont également porté sur les **pratiques d'achats des Français et notamment sur l'activité d'achat en ligne**. L'achat en ligne apparaît avant tout comme un élargissement du potentiel de choix. Il est souvent motivé par une recherche de gain de temps ; l'évitement de certains lieux à certains moments est par contre un levier important de la pratique. De plus, si l'achat en ligne réduit la distance physique par évitement d'un déplacement, la distance à l'objet ne disparaît pour autant : elle se transforme en une distance relationnelle, cognitive, dans laquelle le rapport de confiance à autrui est central. Ces rapports aux temps et à la distance sont des résultats centraux sur l'émergence des pratiques et leur relation à la mobilité physique.

Les travaux de l'équipe ont par ailleurs porté sur la thématique **des relations entre forme urbaine et mobilité**. Ils ont illustré et confirmé, dans le cadre d'une comparaison Lille- Lyon- Marseille avec le LET et le DEST pour le GRRT que les liens entre la forme urbaine et les distances de migrations alternantes sont loin d'être univoques. L'influence du polycentrisme sur les migrations alternantes dépend du type de polycentrisme ou des caractéristiques des pôles en question. Ces résultats ont conduit à proposer trois modèles types pour décrire les trois agglomération étudiées. - Lyon, où est en œuvre un « monocentrisme relayé » dans lequel les polarités relaient l'influence du centre sur un territoire élargi. - Marseille, caractérisée par un duocentrisme consommateur, la distance importante entre le centre et le pôle contribuant à une distance plus élevée de migrations alternantes avec des flux essentiellement réalisés en voiture particulière. - Lille, caractérisée a contrario par un polycentrisme économe, dans lequel plusieurs pôles, peu éloignés les uns des autres rivalisent en partie avec le centre. Le modèle du polycentrisme organisé apparaît ainsi comme potentiellement « économe » en déplacements mécanisés individuels dès lors que les polarités structurent en partie au moins leurs territoires environnants et que les flux entre les pôles (y compris le centre), qui représentent le volume le plus important, sont réalisés en transports collectifs.

2. « Agencement des espaces, organisation des réseaux et politiques territoriales »

Responsable : A. L'Hostis

Pour cette nouvelle équipe, l'année 2008 sera celle de sa consolidation. Son programme scientifique s'organisera autour de trois volets :

- le premier poursuivra l'investigation engagée autour de l'évolution des institutions territoriales en charge des politiques de transport. Les recherches menées sur les communautés d'agglomération puis sur les régions dans le cadre du PREDIT pourront ainsi être complétées par l'analyse de l'échelon département, nouvellement en charge de l'exploitation d'une part importante du réseau routier national. La grille de lecture sera comme précédemment bâtie autour des enjeux du développement durable ;
- le programme Bahn-Ville 2 qui prend une nouvelle ampleur et auxquels, sont associées d'autres unités de l'INRETS, notamment le Laboratoire des technologies nouvelles (LTN) ; ce programme vise à apporter de nouveaux éléments empiriques et à nourrir la réflexion théorique sur l'articulation entre transports collectifs et agencement urbain ; il revêt pour l'équipe une importance stratégique et complète bien l'approche socio-économique développée par l'axe 1 ;
- l'investissement dans les programmes européens, en vue notamment de concrétiser la candidature de l'équipe au pilotage du projet ORATE-ESPON.

Enfin, cette équipe est impliquée, avec l'unité « Mécanisme des accidents » de l'INRETS, dans le pilotage de la plate-forme « Territoires locaux, aménagement de l'espace », assuré par J. Yerpez et A. L'Hostis.

2.1 Action publique, transport et territoires

Recherche de socle

Elles concernent essentiellement les thèses en cours :

- Gilbert Tran Thanh, Transport de marchandises en ville, jeu d'acteurs et partenariats publics privés, thèse effectuée avec un financement ADEME et un financement de la mairie de Toulouse.
- Virginie Augereau-Chiron, Transport de marchandises en ville, quel rôle pour un opérateur de transport public ? Thèse réalisée avec une bourse CIFRE à la RATP.

La première de ces deux thèses a été soutenue en 2007.

Recherche finalisée et contrats

2007 a été l'occasion de finaliser plusieurs recherches sur la notion de développement durable, appréhendée par la question de la coordination de l'action publique définie à travers deux tensions différentes mais complémentaires : celle qui oppose secteurs et territoires et celle qui confronte politique et administration. Ces recherches qui se concentrent sur les doctrines, les actions et les pratiques des collectivités locales, tant régionales qu'urbaines, cherchent à aller au delà du constat récurrent mais vain de l'inadéquation entre objectifs des procédures de planification territoriale et résultats de leurs mises en route par les collectivités locales. Leur efficacité est ailleurs, dans l'occasion d'agir qu'elles offrent aux collectivités.

Au début des années 2000, les régions deviennent toutes des autorités organisatrices des transports collectifs d'intérêt régional (principalement ferroviaires). Au début des années 2000, les régions sont toutes devenues des autorités organisatrices des transports collectifs d'intérêt régional (principalement ferroviaires). Pour mieux comprendre ce contexte de mutations, sept équipes de chercheurs (LVMT-INRETS, PACTE, LATTES-École des ponts, INRETS-Lille, CIRUS-CIEU, MRTE-université de Cergy, CEPEL-université de Montpellier I) ont mené en commun une vaste enquête comparative et pluridisciplinaire sur le Nord-Pas de Calais, Rhône-Alpes, Alsace, Midi-Pyrénées, Provence-Alpes-Côte d'Azur et le Centre. La recherche, réalisée sous l'égide du GO11 « Politiques des transports » du PREDIT, montre qu'au cours du temps, l'institutionnalisation de la région s'est cristallisée autant qu'elle s'est confortée sur la base de la régionalisation ferroviaire. De plus, face à l'injonction de rééquilibrer le rail et la route, qui est formellement inscrite dans les outils de programmation (contrats de plan État-régions 2000-2006) comme de planification (schémas de services et schémas régionaux de transport), les régions trouvent dans leurs compétences ferroviaires une consolidation de leur légitimité à agir. Échelon institutionnel situé entre villes et les instances européennes, les régions vont sur cette base élaborer et mettre en œuvre des politiques de performance des transports tout en cherchant à affirmer une capacité d'être politiquement. Guidées par leurs histoires sociopolitiques locales, elles publicisent et politisent le secteur ferroviaire d'action, plutôt technique, pour en faire une priorité

répondant à des enjeux sociétaux régionaux, dans un contexte d'enchevêtrement pratique et conflictuel des compétences avec les autres collectivités. Pour autant, la capacité des régions à participer à la montée en puissance de l'idée de développement durable dépend de leurs réponses aux enjeux métropolitains et de fret, qui apparaissent comme deux problèmes de transport émergeant à l'échelle régionale. Dans ce processus, la planification régionale ne constitue pas l'outil stratégique conçu par l'État, les régions préférant se concentrer sur les outils de programmation plus appropriés à l'action.

À l'échelle urbaine, une recherche, associant le LVMT, le LaSUR-EPFL et le CRETEIL, a été consacrée à l'analyse comparée des politiques d'urbanisme et de transports dans quatre agglomérations suisses (Genève et Berne) et françaises (Strasbourg et Bordeaux). Elle a permis d'évaluer le rôle des facteurs institutionnels et des jeux d'intérêts dans la mise en cohérence de ces deux secteurs d'action. Si le regroupement des services relatifs à l'organisation des déplacements et à la planification territoriale est un facteur favorable à la coordination, il ne suffit pas à la formulation d'une vision globale des problèmes (Genève). À l'inverse, l'empilement des échelles institutionnelles peut être à l'origine de cloisonnements à l'intérieur même de la sphère des transports (Strasbourg, Bordeaux), sans constituer un frein systématique à la production d'actions coordonnées (Berne). En matière de doctrines d'action, les études de terrain opposent de façon radicale le cas de l'agglomération bernoise, où le consensus sur les stratégies à mettre en œuvre est tel que le problème de la coordination ne se pose même pas, aux trois autres cas, où l'accompagnement de la croissance des mobilités n'est pas remis en cause par la généralisation des objectifs de développement durable.

Dans le même esprit, une recherche associant le LVMT et le LATTES s'est intéressée à l'étude des pratiques internes à la Ville de Paris, notamment aux conséquences induites par la référence explicite de la municipalité au développement durable à l'occasion de l'élaboration du PLU et du PDP. La recherche montre que des éléments organisationnels, en particulier en matière de concertation institutionnelle et de concertation locale, se traduisant par une division du travail entre directions (principalement urbanisme et voirie et déplacements), ont rendu difficile, voire impossible, tout effort de transversalité et de coordination. En outre, l'administration de la Ville s'est vu jouer un rôle central et renforcé

du fait des nombreux dispositifs de concertation : les services ont ainsi découpé, filtré, reformulé les problèmes et propositions émanant de ces dispositifs par catégorie d'action relevant de leurs compétences et par territoire (l'arrondissement, par exemple). L'analyse des comités de ligne réalisée lors de la recherche sur six régions (voir ci-dessus) est convergente : plus que le discours sur les avantages des processus délibératifs, c'est l'analyse des pratiques qui permet de mettre en lumière leurs fonctions (par exemple gestionnaires), dont les caractéristiques sont dépendantes de l'état des relations entretenues par la région avec la SNCF.

Les relations entre opérateurs et autorité organisatrice ont aussi été abordées dans le cadre d'une recherche financée par la RATP visant à évaluer la durabilité des dessertes de proximité en nombre croissant dans les territoires urbains. La mise en service d'un matériel roulant spécifique, dont les caractéristiques d'accessibilité, d'urbanité mais aussi de fiabilité constituent autant d'opportunités de développement que de contraintes limitantes, conduit à l'émergence d'interrogations nouvelles sur la vocation des transports publics et à l'ajustement des stratégies d'acteurs aux enjeux d'une politique de déplacements adaptée à la complexité du territoire.

Plus spécifiquement, ces problématiques d'environnement et de développement durable associées aux flux urbains de marchandises continuent de faire l'objet de recherches particulières. Des travaux ont mis en parallèle la qualité de l'air dans les grandes villes européennes et le trafic de véhicules utilitaires. Il apparaît que peu d'outils de régulation (notamment réglementaires) sont mis en œuvre par les collectivités urbaines pour diminuer l'impact des émissions de polluants des camions en ville, alors que les compétences des villes sont désormais bien établies en la matière. La mobilité urbaine liée aux marchandises a par ailleurs fait l'objet de recherches spécifiques sur la question de la logistique du e-commerce. Le développement récent de points relais pour les colis a été analysé. Deux modèles de livraison hors domicile semblent émerger : celui de la consigne urbaine, automatisée (*packstation* dans les villes allemandes) et celui des relais livraisons associés à un commerce de quartier (réseau Kiala en France). D'autres thématiques de la logistique urbaine durable (plates-formes de distribution, véhicules propres, systèmes de transport intelligents, modes alternatifs) ont été évoquées au sein du réseau européen Bestufs (*Best Urban*

Freight Solutions). Ces thèmes en forte émergence en France et en Europe constituent des sujets de recherche prioritaires.

Enfin, la question de la sécurité des transports (au sens « sécuritaire » du terme) et de sa place dans le développement durable (par le biais par exemple, de la plus ou moins grande attractivité des transports publics) a fait l'objet d'une investigation spécifique. L'année 2007 a consisté à découvrir et analyser les théories nouvelles relatives à la perception des risques dans les transports et à faire une étude bibliographique de la littérature internationale (P. Barjonet).

2.2 Agencement des lieux, organisations spatiales et morphogenèse des réseaux de transport

Recherche de socle

L'année 2007 a été axée sur un approfondissement méthodologique, au sein de la thématique de l'analyse des propriétés territoriales des réseaux, dans le but de comprendre les logiques à l'œuvre à différentes échelles. La thèse de Sandra Bozzani a porté sur l'articulation multi-échelle du réseau de trains à grande vitesse et des réseaux aériens, a notamment permis de mieux comprendre la manière dont les réseaux aériens s'inscrivent dans la géographie urbaine. L'année 2007 a également vu se terminer les travaux de thèse de Cyprien Richer sur les pôles d'échange en milieu urbain, soutenue en décembre (allocation Inrets/Région Nord - Pas de Calais). La confrontation de cet objet de transport qui est aussi un objet d'aménagement urbain, avec les orientations de la planification locale montre l'ambition que les acteurs concernés placent dans son développement. Transcendant les échelles spatiales et territoriales, les pôles d'échange offrent en outre un terrain privilégié pour étudier la réorganisation des échelons du gouvernement local ainsi que le redéploiement des compétences issues des récentes lois touchant aux réformes des institutions locales.

Ces différents travaux, permettant d'approfondir l'analyse des interactions entre réseaux de transport et organisation territoriale, sont prolongés par la thèse d'Alexis Conesa intitulée « Analyse multi-échelle du système de transport collectifs dans les régions métropolitaines, vers une structuration territoriale des réseaux en Nord-Pas de Calais et Provence-Côte d'Azur » (allocation INRETS).

Recherche finalisée et contrats

Confrontés à des masses de données considérables accumulées au cours du projet ORATE/ESPON et au travers du travail de thèse de Sandra Bozzani, l'équipe a testé le transfert et l'adaptation au champ des réseaux territoriaux de méthodes employées dans le champ des réseaux sociaux, notamment dans la sphère des nouvelles technologies de communication. Le projet SpanGéo, à mi-parcours, a donné lieu à de nombreux échanges interdisciplinaires entre géographes et spécialistes des technologies de l'information. Les premiers résultats montrent que l'approche par les petits mondes est pertinente pour caractériser le réseau aérien de l'Europe. Le regroupement des parties du réseau les mieux connectées entre elles révèle des organisations et des logiques géographiques que l'intensité des relations rendait illisibles. Ces regroupements hiérarchisés mettent en valeur l'importance de la structuration des relations de proximité : pour une ville moyenne, le fait d'être ou de ne pas être reliée à un *hub* est déterminant pour pouvoir appartenir au niveau supérieure de la hiérarchie urbaine.

La question de l'articulation entre le transport et le développement de la ville fait par ailleurs l'objet d'une démarche de recherche-action qui a démarré en 2007 avec le projet « Bahn-Ville 2 - pour un urbanisme orienté vers le rail » dans la région stéphanoise et dans la région de Francfort. Le montage complexe de ce projet de coopération a occupé la première partie de l'année 2007. Le lancement effectif des groupes de travail intervenant sur les différentes scènes du terrain stéphanois est acté et les premières investigations sont en cours. L'analyse des réseaux de transport qui est menée sur cette sous-partie de la Région Rhône-Alpes prend appui sur les outils et méthodes qui ont été développés dans le cadre du projet sur les Mobilités métropolitaines (PREDIT) qui se termine en 2007. L'analyse de la hiérarchie des modes de transport mise en relation avec des modèles d'organisation des espaces métropolitains - concentration, diffusion ou polycentrisme - révèle les potentialités pour la localisation d'équipements structurants ailleurs que dans le centre, espace habituellement privilégié par les décideurs. Ces travaux se prolongent au travers de la thèse d'Alexis Conesa.

Enfin, l'analyse des enjeux futurs de la recherche sur la mobilité urbaine a été menée au travers d'une contribution à l'élaboration de l'agenda stratégique au sein du projet Eurforum. Dans la thématique du

croisement des transports et de l'urbanisme a été identifiée une série d'enjeux sur la mise en œuvre d'une coordination des deux secteurs d'intervention ainsi que sur le développement d'outils et de méthodes.

3. « Économie des réseaux, modélisation de l'offre et de la demande » « Loisirs, tourisme, institutions, territoires »

Responsable : F. Leurent

Les priorités de cette équipe portent sur la modélisation des interactions entre transport et usage du sol. La conception d'un modèle offre-demande du marché du logement, en liaison avec l'offre de transport, l'accessibilité et les impacts des infrastructures et des trafics, en constituera dans un premier temps un maillon important. Il s'agira dans un second temps de le prolonger en investiguant les liens entre activités économiques, transports et choix de localisation des entreprises et des services. Ces recherches de socle seront poursuivies en lien avec l'équipe « Mobilité et métropolisation ».

Parallèlement, l'équipe poursuivra le développement du modèle d'affectation dynamique déjà utilisé avec succès dans la modélisation du réseau magistral de la vallée du Rhône. Un partenariat avec Cofiroute vient de s'engager sur ce sujet. L'influence de l'information sur les choix d'itinéraire sera introduite dans le modèle, l'objectif étant à terme de l'appliquer en région Île-de-France. Enfin, l'équipe continuera de mobiliser ses compétences pour améliorer les modèles existants qui présentent déjà des capacités opérationnelles avérées (partenariat avec la RATP notamment pour la prise en compte du confort dans les modèles de prévision de trafic, transposition des connaissances acquises dans les modèles transport à la modélisation du fret).

En outre, les équipes « Mobilité et métropolisation » et « Économie des réseaux, modélisation de l'offre et de la demande » ont mis en chantier le développement d'outils communs. Ces outils consistent principalement dans le développement de bases de données positionnées sur des systèmes d'information géographiques (SIG), qui permettent une représentation spatiale beaucoup plus précise et la recherche de corrélations entre un ensemble de facteurs tels que les indicateurs d'accessibilité et la valorisation foncière. La mise en place de ces SIG est financée grâce notamment à un soutien de la région Île-de-France sur les exercices budgétaires 2007 et 2008.

Le modèle MATISSE continuera de faire l'objet d'un effort spécifique de développement, du point de vue notamment de son intérêt pour la prospective de la mobilité sur le moyen et le long terme.

Recherche de socle

Deux thèses, dont les travaux présentent une dimension prospective, seront soutenues. La première concerne la politique de tarification des déplacements en Île-de-France au travers d'une approche tarifaire reposant sur différentes hypothèses de tarification de l'usage de la voiture (thèse de A.-E. Agenais, financement CIFRE RATP) ; la seconde porte sur l'évolution de l'occupation du sol, de la demande et de l'offre de transport à Marne-la-Vallée (thèse de Th. Aw, financement INRETS - Région Île-de-France).

L'équipe a par ailleurs consacré une part notable de son activité à la conception d'un modèle offre-demande du marché du logement, en liaison avec l'offre de transport, l'accessibilité et les impacts des infrastructures et des trafics. Ce modèle constituera un composant important pour la modélisation des relations entre transports et usage des sols. Dans ce contexte, la thèse confiée à N. Coulombel (IPC) consiste à analyser la modélisation des marchés économiques sur un territoire, en se concentrant sur les liens existants entre activité économique, transports et choix de localisation des agents (ménages, entreprises). Cette recherche a pour but, en cohérence avec les démarches engagées par l'équipe « Mobilité et métropolisation », d'évaluer les modèles actuels d'interaction transports – usage du sol (*Land Use – Transport Interaction Models* ou modèle, LUTI) et de définir des protocoles pour l'utilisation de ces modèles.

Les concepts de modélisation développés au laboratoire ont été adaptés aux problématiques du transport de fret : l'équipe s'attache ici à modéliser le choix de famille logistique et de moyens transport-logistique. Des premiers modèles d'optimisation logistique ont été produits. Ils sont en cours de développement dans le cadre de la thèse de F. Combes (IPC) qui concerne la modélisation du fret, de l'analyse microéconomique à la simulation opérationnelle.

Recherche finalisée et contrats

Les principaux résultats concernent :

- Le modèle dynamique d'affectation du trafic sur un réseau routier : modélisation du choix d'horaire de départ, application au réseau magistral nord-sud français. En liaison, élaboration d'un modèle pour l'utilité d'un service d'information ;
- Le modèle d'affectation du trafic sur un réseau de transport collectif : simulation du confort des voyageurs, la distinction des places assises ou debout a été implémentée dans le modèle RATP. Le coût généralisé moyen par déplacement en transport en commun augmente de 40 % à l'heure de pointe du matin en Île-de-France, ce qui montre l'importance d'explicitier ce poste dans l'évaluation socio-économique des transports ;
- L'analyse systémique du transport : rapport sur l'Économie du système routier pour l'Association mondiale de la route (AIPCR) ; étude des effets d'intégration d'entreprise pour la production du transport public en Île-de-France, pour la RATP ; contribution au rapport *Tackling Congestion in Large Urban Areas* du JTRC (OCDE-FIT) ;
- Dans le projet de modélisation du marché du logement, une analyse comparée des dépenses de transport et logement en Île-de-France au niveau du ménage ;
- Une synthèse des modèles de la demande de fret dans le projet de modélisation du fret.

Plusieurs actions menées au sein de l'équipe relèvent en outre de l'analyse économique du transport : congestion, tarification, intégration de la production, doctrine d'évaluation. Citons :

- des travaux concernant la congestion : méthode d'évaluation du coût marginal de congestion, sur un réseau et dans un cadre dynamique (N. Wagner) ;
- la réalisation d'une synthèse des circonstances et des causes de la congestion routière en agglomération, ainsi que des dispositions techniques ou économiques pour la gérer (F. Leurent dans groupe OCDE-CEMT) ;
- des travaux concernant la tarification : veille technique des expériences récentes de tarification routière (F. Leurent dans comité AIPCR) ;
- la prospective des politiques tarifaires pour les transports franciliens et surtout les transports publics, en considérant les enjeux d'efficacité économique (principe utilisateur-payeur), d'équité sociale et spatiale et de politique commerciale (thèse d'A.-E. Agenais) ;

- des travaux concernant la doctrine technique pour l'évaluation économique du transport : veille technique des méthodologies d'évaluation (F. Leurent dans comité AIPCR) ; évaluation simplifiée du coût marginal de congestion, expertise pour la DGMI (F. Leurent, N. Wagner, V. Breteau).

4. « Loisirs, tourisme, institutions, territoires »

Responsable : F. Potier

L'activité de cette équipe est très fortement liée à la plate-forme intégratrice (PFI) « loisir, tourisme, mobilité, aménagement et environnement » qui coordonne l'activité des chercheurs de différentes unités de recherches (UR) de l'INRETS.

Au niveau européen, l'axe est impliqué dans deux projets, ESPON qui est terminé, et CONCERTOUR qui vient de recevoir l'agrément de l'Union européenne dans le cadre du 7^e PCRD.

Principaux résultats obtenus

Pour les 20-40 prochaines années, la mobilité connaîtra une croissance moins forte que dans le passé et seule la mobilité longue distance augmentera. Une des conséquences : dans les villes, on tend à se déplacer autrement. La population qui fréquente l'urbain, en lien avec le développement des loisirs et du tourisme notamment, s'éloigne et s'éloignera de plus en plus de la population officielle donnée par le recensement.

Les recherches sur la mobilité touristique ont mis en évidence des modèles régionaux de comportements de mobilité étonnamment variés et remarquablement stables dans le temps : les Français ne partent pas faire du tourisme de la même manière selon l'endroit où ils habitent. Cependant derrière cette apparence d'immuabilité se dessinent, souvent dans la géographie des séjours courts, les prémices de mutations qui méritent d'être analysées dès lors que les territoires concernés veulent les accompagner efficacement ou même de les infléchir

Le développement du modèle MATISSE

Recherche de socle

Le principe de ce modèle repose sur la mise en relation de données liées à des comportements-types, telles par exemple la mobilité et de l'équipement automobile des

ménages. Objet scientifique : représentation du comportement des ménages dans des contextes socio-économiques et d'offre de transport.

Les développements actuels du modèle, en cohérence avec l'activité du laboratoire, sont orientés vers l'intégration complète de la représentation des phénomènes de localisation des résidences et des emplois, de l'équipement automobile des ménages et de la mobilité des individus à courte, moyenne et longue distance. Méthode : simulation du comportement d'un échantillon de ménages représentatif de la population complète.

Activités de recherche

L'année 2007 a été consacrée à l'amélioration de la prise en compte des phénomènes de la localisation des emplois, en parallèle avec ceux de la localisation des résidences des ménages, dans le cadre plus général du processus mis en oeuvre dans le modèle MATISSE pour l'analyse rétrospective et prospective de la mobilité des individus.

Dans le prolongement des simulations réalisées pour le compte du Conseil général des ponts et chaussées de prospective des déplacements à l'horizon 2050, le modèle MATISSE a été utilisé, à la demande de la direction de la stratégie de la SNCF, pour prospecter au même horizon temporel, les effets d'une politique volontariste de développement de l'offre de transport public. L'étude a montré qu'en particulier dans un contexte de renchérissement du prix d'utilisation de la voiture particulière, un renforcement de l'offre transports en commun basé notamment sur le maillage des réseaux permettant d'améliorer sensiblement les temps de parcours et une localisation plus cohérente des résidences et des activités pouvait conduire à un doublement voire à un triplement de la part modale des transports en commun avec un niveau de mobilité au moins équivalent à celui prévu par des scénarios favorables à la voiture et dans des conditions socialement plus équitables.

ENSEIGNEMENTS RÉALISÉS

Équipe « Mobilité et métropolisation »

Cette équipe est intervenue dans quelque 1 100 heures d'enseignement, ce nombre incluant le temps de service des enseignants-chercheurs. La prégnance de l'enseignement explique largement la forte contribution aux travaux dits « de socle » de cette équipe en 2007, environ 82 % du temps. Dans ces enseignements, notons une participation prépondérante en 1^{re} et 2^e année du master « Cité, Mobilité » (CIMO) avec 210 h de cours dispensés hors direction de modules et d'encadrement de travaux universitaires.

L'équipe est également intervenue dans les formations suivantes :

- licences de sociologie et de géographie, UMEMLV ;
- master d'histoire, UPEMLV,
- master GSTEIP ;
- mastère spécialité AMUR, École des ponts
- MAP, École des ponts ;
- cours de d'École doctorale ville et environnement, UPEMLV et École des ponts.

Équipe « Agencement des espaces, organisation des réseaux et politiques territoriales »

Elle est intervenue dans environ 550 heures d'enseignement, dans les formations suivantes :

- cursus d'ingénieur de l'École des ponts (département Ville Environnement Transport)
- master 2 AUDT spécialité Ville et Projet, université de Lille 1
- master 2 Cité et Mobilité, École des ponts, UPEMLV, université Paris 12 Val-de-Marne
- master 2 Conduire et évaluer les politiques publiques de l'université Paris 13
- mastère spécialisé transport de fret et intermodalité, École des ponts
- licence Pro à l'IMTL, Institut universitaire professionnalisé de l'université Paris 12 Val-de-Marne
- licence à l'École Supérieure des Transports
- master 1 Urbanisme et territoires, IUP, université Paris 12

Équipe « Économie des réseaux et modélisation offre-demande »

Elle a assuré environ 350 heures d'enseignement, principalement positionnées dans les formations suivantes :

- cursus d'ingénieur de l'École des ponts, notamment les cours suivants :
 - L'ingénierie des transports : méthodes et connaissances de base ;
 - Modélisation de la demande ;
 - Analyse des systèmes territoriaux ;
 - Transports urbains et régionaux ;
- master Cité et Mobilité (CIMO) spécialité transport, notamment :
 - le cours : Transport et aménagement ;
 - le séminaire : Méthodes ;
- master ParisTech Systèmes d'information et applications géographiques ;
- master ParisTech Fondation Renault Transport et développement durable.

Encadrement de stages

Comme indiqué plus haut, les équipes du LVMT ont encadré de nombreux stages, principalement dans le cadre de masters 2. Les thèmes de stage sont indiqués dans le bilan quantitatif.

BILAN QUANTITATIF

Production de connaissances

PUBLICATIONS

Publications de rang A

AGUILERA A., DE CONINCK F., HAUCHARD P.

« Nouvelles organisations industrielles, nouveaux sens des mobilités liées au travail. Le cas d'un fournisseur de l'automobile ». *In* : RTS, n° 56, 2007

DABLANC L.

« *Goods Transport in Large European Cities: difficult to organize, difficult to modernize* ». *In* : *Transportation Research, Part A 41*, 2007, pp. 280-285

DABLANC L.

« Le développement durable s'impose-t-il juridiquement aux collectivités locales ? Le cas du transport des marchandises ». *In* : Cahiers scientifiques du transport, n°51, 2007

GALLEZ C., MAKSIM H.-N.

« À quoi sert la planification urbaine ? Regards croisés sur la planification urbanisme-transport à Strasbourg et à Genève ». *In* : Flux n°69, juillet-septembre 2007, pp. 49-62

GALLEZ C.

« Intercommunalité, transports urbains et pouvoir d'agglomération ». *In* : Flux n°68, avril-juin 2007, pp. 43-61

GUERRINHA C., THEBERT M.

« La gestion des déplacements, outil d'affirmation politique des communes périurbaines. Une analyse des stratégies dans le bassin de Rennes ». *In* : Géocarrefour, septembre 2007, pp 299-309

LATERASSE J.

« La ville et les transports urbains, comme enjeux et objets de l'économie ». *In* : Annale des Mines, Gérer et comprendre, n° spécial sur l'économie urbaine, 2007

MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P.

« La contrainte énergétique doit-elle réguler la ville ou les véhicules ? Mobilités urbaines et réalisme écologique ». *In* : les annales de la recherche urbaine n° 103, novembre 2007

MASSOT M.-H., ZAFFRAN Z.

« Automobilité urbaine des adolescents franciliens ». *In* : Espaces, Populations, Sociétés, Presse Universitaire de Lille, 2007

MEUNIER F.

« *A combinatorial proof of a theorem of Freund* ». *In* : *Journal of Combinatorial Theory, Series A, volume 115, Issue 2, february 2007*

MOREL-BROCHET A.

« À la recherche des spécificités du mode d'habiter périurbain dans les représentations et les sensibilités habitantes ». *In* : Atelier « Dynamiques et pratiques résidentielles de l'urbain au rural », GIS Socio-Économie de l'Habitat, Norois, Revue Géographique de l'Ouest et des Pays de l'Atlantique Nord, 2007

MOTTE B.

« La dépendance à l'automobile pour l'accès aux services des ménages : le cas de la métropole francilienne ». *In* : RERU, 2007

MOTTE B.

« Les populations périurbaines face à l'automobile en grande couronne francilienne ». *In* : Atelier Dynamiques et pratiques résidentielles de l'urbain au rural, GIS Socio-Économie de l'Habitat, Norois, Revue Géographique de l'Ouest et des Pays de l'Atlantique Nord, 2007

WEBER S., RIVIERE D.

« Le modèle du district italien en question ». *In* : Méditerranée (2006 1.2.), 2007

WEBER S.

« Liens intimes, liens utiles. Les avatars de la sexualité dans des trajectoires migratoires féminines ». *In* : Migrations, mai 2007

WEBER S.

Coordination avec FOUCHE N. du numéro « Migration et construction des sexualités ». *In* : Migrations, mai 2007

WEBER S., DAVIET S., MIOCHE P.

Coordination du numéro « Entreprises en Méditerranée ». *In* : Méditerranée, janvier 2007

WULHORST G., L'HOSTIS A., PUCCIO B.

« Urbanisme et transport dans les régions urbaines : enjeux enseignements du projet

Bahn-Ville et perspectives ». *In* : RTS, N° 94, 2007

Autres publications

Articles dans revues sans comité de lecture

BARON N.

Coordination éditoriale de la revue Territoires 2030, N° 3, numéro thématique « La prospective des territoires : du local au global », janvier 2007

BARON N.

Coordination éditoriale de la revue Territoires 2030, N° 4, numéro thématique « Prospective urbaine : des quartiers aux dynamiques d'agglomération », septembre 2007

LATERRASSE J.

« Placer l'organisation urbaine au centre des réflexions sur le transport durable ». *In* : R&E, revue éditée par la DRAST, novembre 2007

MASSOT M.-H.

« L'intermodalité au quotidien ». *In* : La Recherche, novembre 2007

MASSOT M.-H.

« Ma voiture sinon rien ». *In* : Cahiers de la Compétitivité Spécial transports, Quotidien Le Monde, 22 juin 2007

MORISUGI H., LEURENT F.

« *Cost benefit analysis using benefit incidence table for a transport policy with pricing – The case of the London road pricing scheme*. *In* : *Roads n°335, AIPCR, 2007, pp.58-63*

PADEIRO M.

Recension sans titre sur Burgel G. La revanche des villes, Ed. Hachette Littérature, 239 p., *In* : Flux n° 68, juin 2007

PADEIRO M.

« D'une échelle à l'autre : quartiers en ville, quartiers en marge ». Recension croisée de deux ouvrages. *In* : EspacesTemps.net, août 2007

PRADEL B.

Recension de Maurice Halbwachs, sociologue retrouvé, Ed. Rue D'Ulm, Marie JAISSON et Christian BAUDELOT (dir). *In* : revue Espace-temps-net, 2007

Publications diverses

AGUILERA A., MIGNOT D.

« Pour créer des formes urbaines plus propices à l'économie d'énergie ». *In* : fiche d'actualité scientifique de l'INRETS, octobre 2007

MASSOT M.-H., KORSU E.

« Réguler les mobilités urbaines par les localisations résidentielles : quels enjeux pour la métropole francilienne ». *In* : Dossier de recherche n°11 de l'École des ponts, mars 2007, 4 p.

DE CONINCK F., MASSOT M.-H.

« La mobilité dans le travail et le travail dans la mobilité : ce qui a changé ». *In* : dossier recherche n°13 de l'École des ponts. septembre 2007, 4 p.

Mémoires de thèses soutenues en 2007

JOUFFE Y.

Précaires mais mobiles : tactiques de mobilité des travailleurs précaires flexibles et nouveaux services de mobilité, UMR LVMT, doctorat de l'École des ponts sous la direction de F. Godard et M.-H. MASSOT, Champs-sur-Marne, juillet 2007, 570 p. + annexes.

RICHER C.

Les pôles d'échanges : un enjeu pour la coopération intercommunale ? UMR LVMT, doctorat de l'université de Lille 1 sous la direction de Ph. MENERAULT, Lille, 13 décembre 2007, 530 p.

Ouvrages de recherche

Collectif d'auteurs dont F. LEURENT pour la CEMT et l'OCDE

Managing Urban Traffic Congestion
Presses de l'OCDE, mai 2007, 296 p.
ISBN : 978-9282101285

FRERE S., GALLEZ C., GUERRINHA Ch., MENERAULT Ph. et RICHER C.

Intercommunalité et transports publics en milieu urbain, actes du séminaire d'échanges entre chercheurs et acteurs, École des ponts-Paris, 25 mai 2005, Prédit GO11, juin 2007

MORELLET O.

Les ménages et le transport dans le modèle MATISSE : analyse rétrospective et prospective de la mobilité et de l'équipement automobile dans un pays tel que la France", les collections de l'INRETS, 2007

POTIER F., TERRIER C.

Atlas des mobilités touristiques.
Editions Autrement, avril 2007, 112 p.
ISBN-13: 978-2746708792

OLLIVIER-TRIGALO M. (Coord. scientifique)

Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, Synthèse N°55, Les Collections de l'INRETS, mars 2007, 232 p.
ISBN : 978-2857826521

RICHER C., MENERAULT Ph., RABUEL S., Le RUVET A., BAILLET J.-F., COLOMBO V., MISSERI A.

Les intercommunalités et les départements face aux enjeux des transports publics, collection Dossier, éd. du CERTU, octobre 2007, 92 p.
ISBN : 978 2 11 097139 5

WEBER S.

Nouvelle Europe, Nouvelles migrations. Frontières, intégration, mondialisation, Editions Le Félin, Paris, Collection Echéances, octobre 2007
ISBN 13 : 978-2866456412

Chapitres d'ouvrages

AGUILERA A.,

Proximité et localisation intra métropolitaine des services marchands. *In* : Torre A., Rallet A., La proximité à l'épreuve des Technologies de la Communication, L'Harmattan, 2007

BARON-YELLES N.

Rédaction d'entrée des termes suivants : organisation non gouvernementale, association de protection de la nature, UICN, WWF, charte de l'environnement, marais, polder, poldérisation, endiguement, marais salant, *In* VEYRET Y. (Dir.), Dictionnaire de l'environnement et du développement durable, Armand Colin, 2007

DABLANC L.

Le fret vu par les Régions. *In* : Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, Synthèse N°55, Les Collections de l'INRETS, mars 2007, pp. 179-192

DE CONINCK F.

Savoir et action, rapports et hiatus, introduction à l'ouvrage 'Vers des sciences de

l'action, Cahiers du séminaire 'Arts de la guerre et interprétation de la vie civile', Cahier N°1, Je connais la situation mais comment agir ? Ed. L'Harmattan, 2007

KORSU E., WENGLANSKI S.

Accessibilité, environnement social et risques de chômage en région parisienne. *In* : LACOUR C., GASCHET F. (dir.), Métropolisation et ségrégation, Bordeaux, Presses Universitaires de Bordeaux, 2007

KORSU E., WENGLANSKI S., AGUILERA A., PROULHAC L., MASSOT M.-H.

Paris à l'épreuve de la déconcentration ». *In* : Collectif, Paris sous l'œil des chercheurs. Paris : Editions Belin, 2007, pp. 81-99

L'HOSTIS AI., HARMAN R., MENERAULT Ph.

Public transport in cities and regions, Facing an uncertain future ? *In* : *Spatial Planning Systems of Britain and France, A comparative analysis, edited by Ph. Booth, M. Breuillard, C. Fraser, D. Paris, Routledge, 2007, pp. 188-205*

L'HOSTIS A.

Graph theory and representation of distances : chronomaps, and other representations. *In* : *Graphs and networks, multilevel modelling, Philippe Mathis, Lavoisier, 2007*

L'HOSTIS A., HARMAN R., MENERAULT Ph.

Les transports publics urbains et régionaux face à un avenir incertain. *In* : BREUILLARD M. et FRASER C. (dir.), Si loin, si proche, l'Aménagement du territoire en France et en Grande-Bretagne, L'Harmattan, 2007

MASSOT M.-H., AGUILERA A.

Recompositions urbaines et distance à l'emploi. *In* : LACOUR C., GASCHET F. (dir.), Métropolisation et ségrégation, Bordeaux, Presses Universitaires de Bordeaux, 2007

MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P.

Mobilité résultante et mobilité organisatrice : les paradigmes de la mobilité au service de la compréhension de la ville. *In* : la mobilité qui fait la ville, Presses Universitaires de Grenoble, 2007

MEUNIER D.

Investment and the use of Tax and Toll Revenues in the Transport Sector. *In* : *Research in Transportation Economics, vol. 19, contribution to chapter 4 'the contracting of investment and operation and the*

management of infrastructure funding bodies', 2007

MENERAULT Ph., RICHER C.

Transports publics et intercommunalité : histoire complexe, transformations récentes et nouvelles problématiques. *In* : les intercommunalités et les départements face aux enjeux des transports publics, collection Dossier, éd. du CERTU, pp. 13-30, octobre 2007

ISBN : 978 2 11 097139 5

MENERAULT Ph., RICHER C.

Transports publics et intercommunalité, la longue marche (conclusion de l'ouvrage) *In* : les intercommunalités et les départements face aux enjeux des transports publics, collection Dossier, éd. du CERTU, pp. 76-80, octobre 2007

ISBN : 978 2 11 097139 5

MEUNIER F., SEBO A.

Parcours et coupes. *In* : Graphes et applications, Ed. Hermès, avril 2007

OLLIVIER-TRIGALO M.

Les transports en régions : doctrines, action collective et leadership. *In* : Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, synthèse n°55, les Collections de l'INRETS, mars 2007, pp. 41-53

OLLIVIER-TRIGALO M., FAURE A., ZEMBRI P., DEBIZET G., DABLANC L.

Cinq controverses pour l'avenir des Régions. *In* : Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, synthèse n°55, les Collections de l'INRETS, mars 2007, pp. 193-198

OLLIVIER-TRIGALO M.

Mélanges analytiques et mosaïques. *In* : Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, synthèse n°55, les Collections de l'INRETS, mars 2007, pp. 17-32

RICHER C.

Le redéploiement spatial des intercommunalités, objet de questionnement de l'organisation des transports publics (introduction de l'ouvrage). *In* : les intercommunalités et les départements face aux enjeux des transports publics, collection Dossier, Ed. du CERTU, pp. 8-12, octobre 2007

ISBN : 978 2 11 097139 5

SIMON G.

Mobilités touristiques et développement urbain à Paris. L'exemple d'une mobilité douce ». *In* : C. BATAILLOU, B. SCHEOU (dir.), Tourisme et développement. Regards croisés., presses universitaires de Perpignan, 2007, pp. 279-291

SIMON G.

Imaginaire touristique et espaces parisiens. Ambivalence des pratiques de visites des "backpackers" ». *In* : L. VIALA, S. VILLEPONTOUX (dir.), Imaginaire, territoires, sociétés. Contribution à un déploiement trans-disciplinaire de la géographie sociale, Publications de l'université Paul Valéry Montpellier 3, 2007, pp. 255-267

SIMON G.

Les imaginaires touristiques de Paris. Entre prédominance du patrimoine classique et production d'une urbanité contemporaine. *In* : Actes de la journée d'étude sur Imaginaire urbain du tourisme - Imaginaires touristiques de l'urbain, Université Libre de Bruxelles, 2007

SIMON G.

Quelle stratégie de valorisation touristique à Paris face à des pratiques urbaines standardisées - ou comment changer l'image de la Ville Lumière ? *In* : Actes du colloque "Développement territorial et tourisme: une approche par la valorisation touristique", Universidad externado de Colombia, 2007

THEBERT M.

Les maires du périurbain rennais face à la mobilité. *In* : Données urbaines n°5, juin 2007

WEBER S.

Interfaces migratoires aux marges de l'Europe : Rome dans les migrations Est-Ouest. *In* : BABY-COLLIN V. (UMR TELEMME) et MERCIER D. (UMR LEST), Éd. Sud à Sud, Migrations croisées en Méditerranée et Amérique latine, Presses de l'Université de Provence, 2007

WENGLANSKI S.

Catégorie sociale et accessibilité de l'emploi en Île-de-France. *In* : PUMAIN D., MATTEI M.-F. (Coord.), données urbaines, n°5, Paris, Éd. Economica, 2007, pp. 171-182

Direction d'ouvrages

OLLIVIER-TRIGALO M., (dir)

Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, synthèse n°55, les collections de l'INRETS, mars 2007

Rapports de recherche

ITS training and education situation and Needs and scenarios for educational programmes

EU., project ETNITE, Leonardo da Vinci Programme, Project I/04/B/F/NT - 154002 Work Package 3, Deliverable n°16, final report.

Authored by WP3 members, under the supervision of École des ponts.
AGUILERA V.

Les déplacements liés au travail : l'usage des NTIC pendant les temps à la frontière du privé et du professionnel

Rapport de recherche pour France Télécom R&D, octobre 2007

BELTON L., DE CONINCK F., MASSOT M.-H.

Les enjeux de la livraison urbaine de colis à la lumière de l'évolution des modes de vie urbains

Rapport de recherche pour la branche Colis et la Mission de la Recherche du groupe La Poste, sept. 2007

De CONINCK F., FEBVRE S.

Sécurité routière, aménagement et vitesse

Quels aménagements pour une conduite modérée ? Quelques pistes de réflexion à partir de l'étude d'un grand axe de circulation en région Parisienne. Rapport final pour le GO 3 du PREDIT sur les Nouvelles connaissances pour la sécurité, novembre 2007

LAGNADO CREMONESE F. *et alii*

Transférer un modèle ? Trajectoires des politiques d'urbanisme et de transport en Suisse et en France

Rapport de convention Ademe-6t, jan. 2007, 70 p.

GALLEZ C. et KAUFMANN V. (dir)

Regards franco-suisses sur la mise en cohérence urbanisme-transport

Rapport de convention CNRS-6t, déc. 2007
GALLEZ C., GUERRINHA Ch., KAUFMANN V., MAKSIMH. et THEBERT M.

Développement urbain durable et coordination de l'action publique locale. Planification urbaine et politique des déplacements à Paris

Convention sur projet CNRS – Ville de Paris, rapport final, LATTI, février 2007, 167 p.
GUERANGER D. (Coord.), POUPEAU F.-M., OLLIVIER-TRIGALO M.

Paris à l'épreuve de la déconcentration

Contrat de recherche pour la ville de Paris. Rapport final, Champs-sur-Marne, UMR LVMT, mars 2007

KORSU E., WENGLANSKI S., AGUILERA A., PROULHAC L.

Le concept d'entreprise intégrée

Rapport final dactylographié. École des ponts - UMR LVMT, octobre 2007

LATERRASSE J., MEUNIER D.

Étude sur l'élaboration et la simulation de scénarios d'évolution de la demande des déplacements à l'échelle de la France à l'horizon 2050

Rapport final, UMR LVMT, sept. 2007

LATERRASSE J., MORELLET O., POTIER F., BYRD A.

Strategic Research Agenda of the European Research Forum on Urban Mobility (EURFORUM)

Report for the E.U. project EURFORUM (6e PCRD), 2007, 62 p.

L'HOSTIS A., BOZZANI-FRANC S., *et alii*

Ville cohérente : débat entre ville compacte et étalée

Rapport intermédiaire, nov. 2007

MASSOT M.-H., KORSU E.

Links between daily travel times and lifestyles for active people

Rapport intermédiaire, oct. 2007

MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P., PROULHAC L.

Les mobilités urbaines des adolescents en Île-de France

Rapport final, septembre 2007

MASSOT M.-H., PROULHAC L.

Summary of selected practices for charging in the rail sector

Report D7.1 for the European project DIFFERENT (6e PCRD), User reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls, december 2007

MEUNIER D.

Formes urbaines, mobilités et ségrégation: les enseignements d'une comparaison Lille-Lyon-Marseille

Rapport de contrat pour le GRRT Nord-Pas-de-Calais, décembre 2007

MIGNOT D. (dir), AGUILERA A., BLOY D., CAUBEL C., PROULHAC L., VANCO F

Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale

Rapport de convention ADEME/École des ponts, PREDIT 2002-2006, GO11 "Politiques des transports", laboratoires associés : LVMT, INRETS-Lille, PACTE, LATTIS, CIRUS-CIEU, MRTE, CEPTEL, synthèse n°55, les Collections de l'INRETS, mars 2007, 232 p.
OLLIVIER-TRIGALO M. (Coord. scientifique)

The role and spatial effects of cultural heritage and identity

DYNAMO, 2007
POTIER F., ZEGEL P. et Alii

Le péri-urbain, quelle connaissance, quelles approches ? - Espaces sous influence urbaine

Analyse bibliographique, 2007
POTIER F.

Mobilité de vacances et impact énergétique

POTIER F., ZEGEL P., BEAUMONT J.

Conditions politiques, urbanistiques et sociales favorables à l'implantation durable de dessertes par microbus GRUAU

Rapport final dactylographié. École des ponts - UMR LVMT, octobre 2007
THEBERT M.

Guide de bonnes pratiques pour le transport de marchandises en ville

Programme européen BESTUFS II (*Best Urban Freight Solutions*) phase 2, pour le compte de la Commission Européenne (6^e PCRD), 2007
Traduction en français M. THEBERT et L. DABLANC

Approche des rapports entre accessibilité et mobilité

Rapport d'étape n°5 pour la DREIF, Champs-sur-Marne, UMR-LVMT, janvier 2007
WENGLANSKI S.

Actualisation des hypothèses et mesures des dépenses des ménages franciliens pour leur mobilité quotidienne et leur logement

Note de travail de l'INRETS - UMR LVMT, sept. 2007, 60 p.
COULOMBEL N., DESCHAMPS M.

Expertises en réponse à des appels d'offre de la Ville de Paris

MASSOT M.-H.

Bilan des déplacements à Paris

Rapport Final pour le CS de la Ville de Paris, 2007, 50 p.
MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P.

Analyse des relations entre les transports et l'évolution de la banlieue dense de Paris

Rapports intermédiaires d'avancement de thèse n°4 (juin) et n°5 (décembre), UMR-LVMT pour l'ADEME et l'INRETS
PADEIRO M.

Protocole d'enquête « Paris - Plage 2007 » et premières exploitations

UMR-LVMT pour la Ville de Paris
PRADEL B.

Enquête Bruxelles-les-Bains 2007, premières exploitations

Rapport pour l'Échevinat de Bruxelles, 2007
PRADEL B. et DENDONKER J.

Actes

Conférences et colloques internationaux

AGENAIS A.-E.

Prospective pour la tarification des déplacements : évaluation économique et scénarios d'évolution pour l'Ile-de-France », Congrès International ATEC-ITS France, Cergy, 30 janvier 2007, 30 p.
CD Rom sur commande : http://www.atec-net/fr/atec_congres_f7.asp

AGENAIS A.-E., LATERRASSE J.

Analyse des coûts VP et TC, et prospective des politiques tarifaires. In : *World Conference on Transport Research (WCTR)*, Berkeley (USA), juin 2007

AGUILERA A., WENGLANSKI S., PROULHAC L.

Jobs suburbanization, reverse commuting and weekdays travel behaviour in the Paris Area. In : *World Conference on Transport Research (WCTR)*, Berkeley (USA), juin 2007

AGUILERA A., MIGNOT D.

Urban form and mobility. A study of Lille-Lyon-Marseille. In : *Conference of the European Regional Science Association (ERSA)*, Paris, août-septembre 2007

AGUILERA A., MASSOT M.H., PROULHAC L.

Exploring the relationships between work and travel behaviour on weekdays. An analysis of the Paris Region Travel Survey over the last

20 years. In : *conference of the European Regional Science Association (ERSA)*, Paris, août-septembre 2007.

LETHIAIS V., AGUILERA A.

Les relations de coopération inter-entreprises : TIC versus face à face. In : colloque *Online services : networks, contents, uses*, Sceaux, décembre 2007

COMBES F., LEURENT F.

Freight Transport Models : critical review with research perspectives. In : *proceedings of the European Transport Conference 2007*, October, 22 p.

CD Rom edition available at: <http://www.etcproceedings.org/>

COULOMBEL N., LEURENT F., DESCHAMPS M.,

Residential Choice and Households strategies in Grand Paris Area. In : *European Transport Conference 2007*, October

CD Rom edition available at: <http://www.etcproceedings.org/>

DABLANC L.

Urban Goods Movement and Air Quality, Policy and Regulation Issues in European Cities. In : *World Conference on Transport Research (WCTR)*, first CD Rom edition, Berkeley, juin 2007

GARCIA CASTELLO F. J., LEURENT F.

Avancées dans la modélisation des choix discrets de déplacement : une revue critique internationale. In : congrès international ATEC'07, janvier 2007, 27 p.

CD Rom sur commande : http://www.atec-net/fr/atec_congres_f7.asp

LEURENT F., LIU K., MAZEL C., ROY B.

Improved en-route path choice models for urban transit network. In : *Proceedings of the World Conference on Transport Research (WCTR)*, first CD Rom edition, Berkeley, juin 2007, 52p.

LEURENT F.

Aspects économiques du système routier. In : congrès de l'Association Mondiale de la Route, septembre 2007

LEURENT F., AGUILERA V., MAI H.D.

Convergence Criteria and Computational Efficiency of a Dynamic Traffic Assignment Model. In : *World Conference on Transport Research (WCTR)*, first CD Rom edition, Berkeley, juin 2007, 22p.

PADEIRO M.

Pensar e intervir no território : uma geografia para o desenvolvimento. In : colloque organisé par l'APG, Universidade Nova - faculté de sciences humaines et sociales, Lisbonne, 17-20 octobre 2007

WEBER S.

Is Class Compatible with Spatial Mobility ?

In : Conférence internationale annuelle de la *Royal Geographical Society, Sustainability and Quality of Life*, Londres, 28 au 31 août 2007

WEBER S.

Les politiques d'immigration face aux nouvelles pratiques migratoires. In : Colloque *Quel est l'impact de l'Union européenne sur les politiques migratoires nationales ?* Paris, Maison de l'Europe, 23 mars 2007

WEBER S.

Mobilités réversibles et effets d'amorce : les effets de proximité dans des territoires locaux transnationaux Italie Carpathes (titre provisoire). In : colloque *migrations et territoires de la mobilité dans l'espace méditerranéen : le présent du passé*, Maison méditerranéenne des sciences de l'Homme, Aix-en-Provence, 23 novembre 2007

WEBER S.

Spatial Mobility, Social Mobility and the Transition Migration in Central and Eastern Europe in the Context of EU Integration. Programme SEESOX (*South Eastern European Studies in Oxford*), Oxford University, St Antony College, European Studies Centre, 28 février 2007

WEBER S.

Trajectories of individuals, trajectories of places : migration strategies and local impact in the european circulation context. In : colloque *Changing Geographies of Place, Region and Mobilities, International Geographical Union*, université de Oulu, Finlande, 25-27 mai 2007.

Conférences et colloques nationaux.

AGUILERA A., MIGNOT D.

Formes urbaines et migrations alternantes. Les enseignements d'une comparaison des aires urbaines de Lille, Lyon et Marseille, In : congrès ASRDLF, Grenoble, juillet 2007

BELTON L.

Du devenir du concept de frontière à travers l'articulation entre vie privée et vie professionnelle: Le rôle des TIC au sein de dispositifs hybrides. In : journée d'étude

doctorale « Penser les Frontières : clarification et mise à l'épreuve sociologique », Centre d'Études Sociologique de la Sorbonne (CESS), Paris, Juin 2007

BELTON L., DE CONINCK F.

Les topologies du privé et du professionnel pour les travailleurs mobiles. *In* : 5e école d'été TIC et nouvelles mobilités du GdR TIC et Sociétés, Giens, 10-14 septembre 2007

DE CONINCK F.

L'apprentissage des nouvelles frontières de la vie professionnelle et de la vie privée et ses limites. *In* : doctoriales® du GDR TIC et Sociétés, Marne-la-Vallée, 15 et 16 janvier 2007

DE CONINCK F.

Du post-taylorisme à l'effritement des organisations. *In* : 29e rencontres annuelles de l'Observatoire des Relations Economiques et Sociales Quelles marges de manœuvre pour le management ? Les Vaux de Cernay, 26-28 septembre 2007

DE CONINCK F.

Internet et l'évolution des sociabilités. *In* : journée d'étude de l'INSEE, Analyses de l'Enquête Permanente sur les Conditions de Vie des Français de 2005, Paris, 22 juin 2007

DE CONINCK F.

Construire une ignorance calculée : une nécessité dans un univers d'excès informationnel provoqué par la prolifération des outils de gestion. *In* : journée d'étude Les dispositifs de gestion font-ils agir ? commune au Réseau Thématique Scientifique Sociologie et Gestion de l'Association Française de Sociologie et le Séminaire Arts de la guerre et interprétation de la vie civile, Paris, 11 octobre 2007

DESCHAMPS M.

La capitalisation des effets des transports dans les prix fonciers et immobiliers résidentiels : une revue critique. *In* : GIS Socio-Economie de l'Habitat, Programme « Analyse des Marchés de l'Habitat », Séance n°2.

GUILLOT C.

Rapport au temps et usages des TIC dans l'articulation des temps sociaux. *In* : 4e Doctoriales® du GDR TIC et Société, Marne-la-Vallée, 15-16 janvier 2007

LETHIAIS V., AGUILERA A.

TIC et mobilité dans les coopérations inter-entreprises. *In* : École d'Été du GDR TIC et Société, Giens, septembre 2007

MASSOT M.-H.

La mobilité résidentielle des ménages périurbains en situation de dépendance automobile. *In* : GIS socio-économie de l'habitat, programme Habiter en péri-urbain, Lyon, 2007

WEBER S.

TIC et espaces migratoires : échelles, rythmes, usages. *In* : École thématique d'été du GDR TIC et sociétés, TIC et nouvelles mobilités, thème 5 TIC et Migrations, Giens, 10-14 septembre 2007

Contrats de recherche académique obtenus

ANR – Programme : corpus et outils de la recherche en sciences humaines et sociales

Aide de 35 000 € sur 36 mois notifiée en janvier 2007

Pour le projet de recherche : constitution d'un corpus de données sur les usages des outils mobiles de communication et leurs relations aux comportements de mobilité (MOBITIC)

Responsabilité scientifique : AGUILERA A., chercheur de l'UMR LVMT

ANR – Programme : PREDIT, transports intelligents

Aide de 69 000 € sur 24 mois notifiée en juillet 2007 + aide forfaitaire de 4140 € pour labellisation par le pôle de compétitivité Ville et mobilité durables

Pour le projet de recherche : les apports de Galiléo à la gestion du trafic et aux chaînes logistiques (GARON*OC_IMPACT)

Responsabilité scientifique : LATERRASSE J., directeur de l'UMR LVMT.

Région Île-de-France – Programme R2DS, réseau francilien de recherche pour le développement soutenable

Allocation doctorale d'un an

Aide de 31 200 € sur 12 mois

LOUAIL T. La durabilité métropolitaine : une modélisation multi-échelles et multi-agents

Allocation post doctorale de deux ans

Aide de 100 000 € sur 24 mois, juillet 2007

Projet : les mobilités résidentielles des ménages périurbains face à la dépense automobile

Responsabilité scientifique : MASSOT M.-H., chercheur de l'UMR LVMT.

Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

Allocation couplée, septembre 2007
 OPPENCHAIM N., Les mobilités urbaines des jeunes des zones sensibles. Doctorat en préparation à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée, PRES Université Paris-Est.

Allocation couplée, septembre 2007
 LE NECHET F., Corrélations entre infrastructures de transport et formes urbaines à l'échelle métropolitaine. Doctorat en préparation à École des ponts, PRES Université Paris-Est.

Contrats de recherche académique terminés

PREDIT GO 11 - ADEME

Aide de 115 000 €

Pour le projet de recherche : Les enjeux des transports durables dans les politiques de transport régional.

Responsabilité scientifique : OLLIVIER TRIGALO M., chercheur de l'UMR LVMT.

PREDIT - ADEME

Aide de 26 000 €

Pour le projet de recherche : Evaluation des projets d'espaces logistiques urbains.

Responsabilité scientifique : LATERRASSE J., Directeur de l'UMR LVMT.

ANIMATION DE REVUES

OLLIVIER-TRIGALO M.

Revue Flux – co-rédactrice en chef.

GALLEZ C.

Membre du comité de rédaction de la revue EspaceTemps.net

ANIMATION DE RESEAUX

AGUILERA V.

Membre du réseau européen EduNet TIS sur l'état de l'art international des formations aux systèmes intelligents de transport.

DABLANC L.

Membre du groupe européen d'experts sur les « Meilleures pratiques pour le transport de marchandises » (BESTUFS).

L'HOSTIS A.

- Animateur de la plate forme intégratrice Territoires locaux, aménagement de l'espace et organisation des réseaux de transports et de mobilité (PFI-INRETS)
 - Membre du GDR Européen S4, *spatial simulation for social sciences*

LEURENT F.

- Président du Comité technique du programme « aspects économiques des réseaux routiers » - Association Mondiale de la Route (AIPCR-PIARC)
 - Membre du groupe d'experts OCDE-CEMT *Tackling Congestion in Large Urban Areas*, pour le compte de la DGMT

POTIER F.

- Animatrice de la plate forme intégratrice Loisirs, tourisme (PFI-INRETS)
 - Membre du groupe « longues distances et bonnes pratiques ». Convention Alpine

CONGRES, COLLOQUES, CONFERENCES ET SEMINAIRES

Participation orale – manifestations internationales

AGUILERA A., MIGNOT D.

Urban form and commuting. The results of a comparison of three french urban areas. In : congrès ERSA, Paris, août-septembre 2007

AGUILERA A., MASSOT M.H., PROULHAC L.

Exploring the relationships between work and travel behavior on weekdays. An analysis of the Paris Region Travel Survey over the last 20 years. In: congrès de l'ERSA, Paris, août-septembre 2007

AGUILERA A., WENGLENSKI S.

Job suburbanization, reverse commuting and weekdays travel behaviour in the Paris Area. In: *World Conference on Transport Research*, Berkeley, 24-28 juin 2007

AUGEREAU V., DABLANC L.

An Evaluation of Recent Pick-up Point Experiments in European Cities : the Rise of two Competing Models ? In: *Proceedings of the 5th International Conference on City Logistics*, Crète, Grèce, 11-13 juillet 2007

BELTON L.

Les compétences de mobilité d'un artisan. In : colloque international Les Métiers de la Ville Institut pour la Ville en Mouvement (IVM), Paris, Juin 2007

CRAGUE G., DE CONINCK F.

Nouvelles organisations, Nouveau sens de la mobilité dans le travail. *In* : colloque international Les métiers du mouvement et l'économie de la ville, Institut pour la Ville en Mouvement, Paris, 14 et 15 juin 2007

DABLANC L.

Le fret vu par les Régions. *In* : journée-débat Six Régions françaises à l'épreuve des politiques de transport, Cité des Territoires, Grenoble, 14 mai 2007

DABLANC L.

Evolution des mobilités du travail suite à l'introduction d'espaces logistiques urbains Les expériences de Chronopost et Schindler à Paris et animation d'une table ronde. *In* : colloque international Les métiers du mouvement et l'économie de la ville, Institut de la Ville en Mouvement, 14 & 15 juin 2007

DABLANC L.

Communications proposées au Forum Mondial de la Mobilité Durable, décembre 2007

JOUFFE Y.

Nuit métropolitaine : temps rêvé du taxi, temps du taxi rêvé. La nuit oubliée des taxis parisiens. *In* : colloque international du taxi à Lisbonne, 20 et 21 septembre 2007

MEUNIER D.

Sharing investment costs and negotiating railway infrastructure charges. *In* : *second International Conference on Funding Transportation Infrastructure, Leuven*, 19-21 septembre 2007

PRADEL B., DENDONCKER J.

Tourisme, culture et image urbaine : de nouveaux défis pour Bruxelles. *In* : séminaire ULB *Tourism & Urban Studies*, Bruxelles, 18 septembre 2007

WEBER S.

Migration, mobilité et renégociation des identités de genre (titre provisoire). *In* : journée vers un regard genré de l'immigration en France et en Europe : quelles avancées 'réelles', quelles pistes pour l'avenir ?, 7 décembre 2007, INED, Paris

WEBER S.

Discutant. *In* : *conference GLOMIG (Global Migration)*, Oxford University, 22-23 février 2007

Participation orale – manifestations nationales**Congrès, colloques et conférences****BARJONET P.-E.**

Perception des risques dans les transports publics. *In* : journée d'étude Représentations sociales et sécurité, université d'Angers (laboratoire de psychologie), juin 2007

DABLANC L.

Colloque du Prédit Quels transports de marchandises en 2030 ? Le Pharo, Marseille, 15 & 16 octobre 2007

DABLANC L.

In : colloques professionnels : Congrès du GART, Clermont-Ferrand, 7-9 novembre 2007 ; Aslog, Des bonnes pratiques urbaines à une logistique durable européenne, Lyon, 19 juin 2007 ; UIC, EUROFREIGHT 2007, Paris, 29 & 30 mars 2007

GALLEZ C. et VIGNAL C.

La mobilité : représentations, approches techniques et scientifiques et doctrines d'action. *In* : séminaire du GIS « Action publique locale et dynamiques sociales », séance du 31 mai 2007, CRETEIL, IUP, Université de Paris 12, CRIA-Université de Paris I, UMR LOUEST, Paris

GUERRINHA C. et THEBERT M.

Politiques de transports et d'aménagement dans les territoires périurbains. *In* : 4e édition des ateliers du développement durable, Bordeaux, 17 et 18 octobre 2007

LATERRASSE J.

Analyse comparée des coûts en véhicules particuliers et en transport collectif, et choix modal. *In* : colloque de lancement du programme R2DS de la Région Île-de-France, Paris, 20 mars 2007

LATERRASSE J.

Prospective de la mobilité de courte distance à l'horizon 2050. *In* : colloque Tourisme durable et patrimoine urbain, université européenne, Marne-la-Vallée, juin 2007

LEURENT F.

Risque et choix d'itinéraire sur un réseau de transport. *In* : journée Transport à l'Université de Cergy-Pontoise, 9 mai 2007

MASSOT M.-H.

Dépendances fonctionnelles et sociales en grande couronne francilienne. *In* : colloque de lancement du Programme R2DS, 30 mars 2007, Paris

MASSOT M.-H.

Mobilités et modes de vie urbains dans 20 ans. *In* : séminaire de prospective urbaine de Lille Métropole, 10 avril 2007

MASSOT M.-H.

Le concept de Ville cohérente. *In* : colloque de restitution du PREDIT, le 26 avril 2007, Lyon

MASSOT M.-H.

Mobilités et étalement urbain de la métropole francilienne. *In* : conférence IHEDATE, CNRS « Ville et Environnement », et R2DS, 18 octobre 2007

MASSOT M.-H.

Mobilités franciliennes et questions vives pour un développement durable. *In* : plateforme des associations parisiennes d'habitants pour une ville plus humaine, le 30 mai 2007, Paris

OLLIVIER-TRIGALO M.

Introduction à la journée-débat Six Régions françaises à l'épreuve des politiques de transport, Cité des Territoires, Grenoble, 14 mai 2007

OLLIVIER-TRIGALO M.

Six régions françaises à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale. *In* : congrès de l'ARF (association des régions de France), Strasbourg, 6 et 7 décembre 2007

Séminaires de recherche**Dynamiques de proximité**

séminaires du réseau de chercheurs
AGUILERA A., intervenante

Séminaire prospective infos

en partenariat avec la DIACT
Un nouveau pas dans la recherche européenne en Aménagement : le programme ESPON II
université Paris IV Sorbonne, Paris, 25 janvier 2007
Biodiversité, paysage et changement climatique : un défi pour la gestion des territoires
Institut Océanographique de Paris, 29 mars 2007
BARON N., intervenante

Séminaire Histoire des transports et de la mobilité

Le champ d'analyse de la mobilité urbaine au croisement de l'ingénierie et des sciences

sociales. Organisé par V. Guigueno (LATTS) et M. Flonneau (Université de Paris I), École des ponts, Paris, 4 octobre 2007
GALLEZ C. et KAUFMANN V., intervenants

Séminaire L'étalement urbain est-il durable ?

avec le soutien de l'IHEDATE, du programme Ville et environnement du CNRS, du programme R2DS, Paris, octobre 2007
LATERRASSE J., VELTZ P., COUTARD O., GILLI F.

Séminaire Accessibilité et transports, marchés immobiliers et comportements résidentiels des ménages

Séances n°2 et 6, programme « Analyse économique du marché de l'habitat » du GIS Socio-économie de l'habitat du PUCA
DESCHAMPS M. coorganisatrice avec MASSOT M.-H. et ORFEUIL J.-P.

Journée spécialisée Analyse des graphes

IGN-COGIT, 25 juin
Les hyperchemins: un objet mathématique pour modéliser les cheminements.
LEURENT F. et NGUYEN T. P., intervenants

Programme Habiter en péri-urbain

GIS Socio-économie de l'habitat du PUCA
MASSOT, M.-H., animatrice

Séminaire Modes d'habiter

Atelier Dynamiques et pratiques résidentielles de l'urbain au rural, GIS Socio-Économie de l'Habitat, Université Paris I – LADYSS – CNRS – INED
MOREL-BROCHET A., co-animatrice

Atelier Géomarketing des industries

2eForum du Géomarketing, université Paris12, Val-de-Marne, mars 2007
TERRAL L., responsable et animateur

Séminaire Migrations, mobilités transnationales et genre

Institut des Sciences sociales du Politique, Maison Max WEBER, Université Paris-X Nanterre, 9 mai 2007
Recomposition des liens conjugaux en migration : des PECO à l'Italie
WEBER S., intervenant

Co-organisation de colloques**Colloque Local governance and sustainable development**

ERSA, Paris, 29 août -2 sep- 2007
AGUILERA A., membre du comité d'organisation

Université de la prospective territoriale en Europe Les défis climatiques et énergétiques dans les territoires locaux

Sous l'égide de la DIACT et du conseil régional Nord Pas de Calais, Lille, 26 et 27 septembre 2007

BARON, N., organisatrice

Journée d'étude Les dispositifs de gestion font-ils agir ?

Journée commune entre le Réseau Thématique Scientifique Sociologie et Gestion de l'Association Française de Sociologie et le Séminaire Arts de la guerre et interprétation de la vie civile, Paris, 11 octobre 2007

DE CONINCK F., coorganisateur

Colloque Les métiers du mouvement et l'économie de la ville

Institut pour la Ville en Mouvement, Paris, 14 et 15 juin 2007

DE CONINCK F., coorganisateur

5^e conférence Erasme-Descartes franco-néerlandaise Métropoles historiques, modernité et développement durable

Amsterdam, 15-16 novembre 2007

MASSOT M.-H., co-organisatrice

Journée d'étude Jeunes chercheurs Le logement et l'habitat comme objet de recherche

Conjointement avec le GIS Socio-économie de l'habitat (Université Paris I - INED - CNRS) et le LADYSS

MOREL-BROCHET A., coorganisatrice

ACTIVITÉS DE FORMATION

ACTIVITÉS D'ENCADREMENT

Thèses en cours

SIMON G.

Naviguer dans la ville, les mobilités touristiques à Paris

UPEMLV

F. GODARD et M.-H.-MASSOT

DELAHAYE H.

L'évolution des guichets postaux. Nouveaux modes de vie, nouvelles accessibilités, nouveaux services, nouvelles

professionnalités

UPEMLV (CIFRE La Poste)

F. De CONINCK

BELTON L.

Modes de vie et mobilités dans le travail

UPEMLV

F. De CONINCK

PADEIRO M.

Analyse des relations infrastructures de transport / évolution du tissu urbain : le cas du réseau métropolitain dans la zone dense de l'agglomération parisienne.

UPEMLV

F. GODARD et M.-H. MASSOT

PRADEL B.

L'urbanisme temporaire : représentations sociales, usages collectifs et enjeux urbanistiques des nouveaux espaces-temps événementiels

UPEMLV

GODARD F. et M.-H. MASSOT

DESCHAMPS M.

Accessibilité à l'emploi et formation des prix immobiliers en région Île-de-France

UPEMLV

M.-H. MASSOT

GUILLOT C.

Les nouvelles formes d'orchestration des différentes sphères de la vie quotidienne, Nouveaux usages des outils et services de communication

UPEMLV

F. De CONINCK

OPPENCHAIM N.

Les mobilités urbaines des jeunes des zones sensibles

UPEMLV

F. GODARD et M.-H. MASSOT

AGENAIS A-E.

Les politiques tarifaires au regard des enjeux du transfert modal : évolution de scénarios d'évolution pour la région Île-de-France

École des ponts (CIFRE-RATP)

J. LATERRASSE et L. DABLANC

AUGEREAU-CHIRON V.

Transport de marchandises en ville : quel rôle pour un opérateur de transport public ?

UPEMLV (CIFRE-RATP)

J. LATERRASSE et L. DABLANC

CONESA A.

Analyse multi-échelles du système de transport collectif dans les régions métropolitaines : vers une structuration territoriale des réseaux en Nord-Pas de Calais et PACA

Université Lille 1

D. PARIS et A. L'HOSTIS

RITTER E.

Les conventions SNCF-Régions face au défi des nouveaux règlements européens sur les obligations de service public

UPEMLV

J. LATERRASSE

LE NECHET F.

Corrélations entre infrastructures de transport et formes urbaines à l'échelle métropolitaine

École des ponts

J. LATERRASSE et SANDERS

AUDIKA A.

Politologie de la mobilité spatiale : le projet de grande vitesse ferroviaire "y basque"

École des ponts

M. OLLIVIER TRIGALO et A. FAURE (Pacte-CNRS)

LEYSSENS T.

Reconfiguration des réseaux et processus métropolitain : les enjeux des friches ferroviaires pour le renouvellement urbain.

Université de Lille 1

P. MENERAULT et A. L'HOSTIS

SAGLIO A.

Durabilité sociale, économique et environnementale des dynamismes urbains

École des ponts

J. LATERRASSE et J.-C. HOURCADE

AW T.

Analyse des interactions transport - aménagement de l'espace : le cas de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée

École des ponts

J. LATERRASSE et F. LEURENT

GARCIA CASTELLO F.-J.

Modélisation désagrégée du choix de mode et de destination pour les voyageurs en milieu urbain

École des ponts (CIFRE-RATP)

F. LEURENT

LIU K.

Modélisation du choix d'itinéraire multi-modal en transport urbain de voyageurs.

École des ponts

F. LEURENT

COMBES F.

Choix du type d'envoi en transport urbain de fret : de l'analyse micro-économique à la simulation opérationnelle

École des ponts

F. LEURENT

COULOMBEL N.

Modélisation des marchés économiques sur un territoire

École des ponts

F. LEURENT

NGUYEN T.-P.

Conception et application d'un modèle d'information routière

École des ponts

F. LEURENT

BRETEAU V.

Analyse microéconomique de la congestion de l'espace urbain

École des ponts

F. LEURENT

LI S.

Planning and Design of Urban Transit Network

École des ponts

F. LEURENT

WAGNER N.

Propriétés mathématiques et applications économiques : de l'équilibre dynamique du trafic routier

École des ponts

F. LEURENT

Thèses soutenues

Précaires mais mobiles : tactiques de mobilité des travailleurs précaires flexibles et nouveaux services de mobilité

JOUFFE Y.

Thèse soutenue le 3 juillet 2007

Financement : bourse INRETS-École des ponts

Direction de thèse : F. Godard et M-H. MASSOT

Mention Très bien à l'unanimité du Jury.

Les pôles d'échange : un enjeu pour la coopération intercommunale ?

RICHER C.

Thèse soutenue le 13 décembre 2007

Financement : INRETS et région Nord - Pas de Calais.

Direction de thèse : P. MENERAULT

Mention Très Honorable.

Rapport de stage de recherche

Stage de Magistère Urbanisme et Aménagement, université Paris I Panthéon-Sorbonne

Le développement des relais livraison pour le e-commerce.

Analyse des cas de Kiala, Cityssimo et Packstation

CURIEN N.

Encadrant : DABLANC L.

Stages de Master CIMO, 2^e année, spécialité Transport

Le tramway, un outil de restructuration du tissu urbain ; le cas du projet Villejuif Athis-Mons

SARRAND A.

Encadrant : LATERRASSE J.

Mobilité à bas coût : positionnement des aéroports secondaires

D'HERVE S.

Encadrant : TERRAL L.

L'étude des mobilités quotidiennes des habitants des Zones urbaines sensibles à partir de l'enquête EGT

OPPENCHAIM N.

Encadrant : MASSOT M.-H.

Le détroit de Gibraltar, impact de l'ouverture d'une liaison fixe sur le marché des transports

RIPA X.

Encadrant : LEURENT F.

Impact et planification des territoires aéroportuaires : le cas du pôle d'Orly

PHILIBERT G.

Encadrant : LATERRASSE J.

Étude de la restructuration du réseau de Transport collectif de Saint-Brieuc

GHAMRI S.

Encadrant : LATERRASSE J.

Analyse des Contrats de projet Etat-Région 2007-2013 : rupture ou continuité ?

VU T. T.

Encadrant : LATERRASSE J.

L'évaluation de la concertation dans les projets de déplacements de la CANCA

MORETTO S., accueil par le bureau de recherches 6T.

Encadrant : OLLIVIER-TRIGALO M.

L'analyse des modalités de coordination entre politiques de transports et

d'urbanisme dans la région urbaine de Bilbao

AUDIKANA A.

Encadrant : GALLETZ C.

L'innovation dans les transports dans le contexte de la mondialisation

Etudes de cas de villes participantes pour un projet de recherche sur l'implémentation des véhicules automatisés de transport routier – projet européen City Mobil, 84 p. + annexes

HOLGUIN C.

Encadrant : STRANSKY V.

L'adéquation entre vitesse autorisée et vitesse observée des voitures particulières sur des tronçons routiers

en rapport avec le type d'aménagement (par exemple, caractéristiques physiques de la voie) et d'environnement (par exemple, densité de bâti)

LAGNADO CREMONESE F.

Encadrant : STRANSKY V.

Sécurité routière, aménagement et vitesse

Quels aménagements pour une conduite modérée. Pistes de réflexion à partir de l'étude d'un grand axe de circulation en région Parisienne

EL KHEDRI N., LAGNADO CREMONESE F., et *alii*

Atelier d'étudiants : "voirie urbaine"

Encadrant : STRANSKY V.

La gestion de la mobilité à travers les plans de déplacement d'entreprises

Entre réponse à des problèmes objectifs, stratégie marketing et réel engagement éthique, 98 p. + annexes

KOLMER T.

Encadrant : STRANSKY V.

Transports durables en Ile-de-France

Innovations et stratégies de développement.

BYRD A.

Encadrant : LATERRASSE J.

Gestion du stationnement sur la voirie : moyens de surveillance et technique d'optimisation

ELLABOUDI M.

Encadrant : LEURENT F.

Analyse des éléments susceptibles d'influer sur les vitesses pratiquées dans une voie de type intermédiaire

En collaboration avec l'Unité MA de l'INRETS

LAGNADO CREMONESE F.

Encadrant : STRANSKY V.

Stage du Master Transport, Logistique, Territoires, Environnement, université Paris IV Sorbonne, 2^e année

Enjeux juridiques des dessertes de fret ferroviaire de proximité

RUBY C.

Encadrant : DABLANC L.

Stage du Master Conduire et évaluer les politiques publiques, Université Paris 13, 2^e année

L'exercice de la compétence transports dans les intercommunalités du Val d'Oise

RONCERAY S.

Encadrant : THEBERT M.

Stage du Master Urbanisme et Territoires, université Paris 12 Val-de-Marne, 1^{re} année

La prise en compte de la dimension urbaine du Pôle gares d'Argenteuil

Du dispositif de projet à la réalisation, du projet partagé au partage de projet, 70 p. + annexes

KHUAT T. L. A.

Encadrant : STRANSKY V.

Projets du Master Aménagement, université de Lille 1

Ceintures ferroviaires des grandes agglomérations et aménagement urbain

BOULANGER M. CANY C. KRESSER A. et QUELAVOINE A.

Encadrant : L'HOSTIS A.

La prise en compte des transports dans la politique de la ville. Analyse et propositions sur les projets ANRU de Saint-Étienne en lien avec la problématique d'un urbanisme tourné vers le rail

COLLOMB A.

Encadrant : L'HOSTIS A.

L'interconnexion des réseaux ferroviaires, urbains et interurbains de voyageurs dans les territoires du bassin miniers

- Un outil d'analyse du fonctionnement des pôles d'échange.

VAN LOVEREN B.

Encadrant : L'HOSTIS A.

Analyse et bilan de l'offre de transport sur le réseau de TC niçois.

BITAUD M.

Encadrant : L'HOSTIS A.

ACTIVITÉS D'ENSEIGNEMENT

Cours

Licence de sociologie

UPEMLV

Cours : Sociologie urbaine
GODARD F.

Cours : Sociologie urbaine
KORSU E.
WENGLANSKI S.

Cours : Méthodes d'enquête quantitative
KORSU E.

Cours : Analyse statistique en sociologie
Licence de sociologie
KORSU E.

Cours : Sources et méthodes en sociologie
GUILLOT C.

Cours : Méthodes d'enquêtes quantitatives
BELTON L.

Cours : Analyse quantitative
BELTON L.

Cours : Starification, et théorie sociale de la modernité
OPPENCHAIM N.

Cours : Sociologie urbaine
SIMON G.

Cours : Histoire de la pensée sociologique au XIX^e siècle
SIMON G.

Cours : Sources et méthodes
SIMON G.

Cours : Sources et méthodes en Sciences Sociales
PRADEL B.

Cours : Sociologie du XX^e siècle
PRADEL B.

Cours de Préparation au CAPES et à l'agrégation
WEBER S.

Cours : introduction à la sociologie
WENGLANSKI S.

Cours : Sources et méthodes en sciences sociales
WENGLANSKI S.

Licence de géographie

UPEMLV
WEBER S.

Licence de l' Ecole Supérieure des Transports (EST)

Paris
Cours : Méthodes statistiques appliquées aux transports
STRANSKY V.

Licence professionnelle Institut Management Transport Logistique (IMTL)

Université Paris 12-Val-de-Marne
Cours : Statistique descriptive et recherche opérationnelle
STRANSKY V.

Master Histoire

UPEMLV

1^{re} année

WEBER S.

2^e année

Cours de préparation aux concours de l'administration
WENGLANSKI S.

Master recherche Cité Mobilité (CIMO)

1^{re} année

Université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEMLV)

TD : analyse économique des politiques d'environnement
AGENAIS A.-E.

Cours : MAP INFO
AW T.

Cours : Sociologie urbaine et différenciation sociale de l'espace
GODARD F.

Cours : Différenciations sociales de l'espace
KORSU E.

Cours : Introduction à l'analyse systémique
LATERRASSE J.

Cours : Nouvelles technologie et utilisation rationnelle de l'énergie
LATERRASSE J.

Cours : Mobilités et formes urbaines

MASSOT M.-H.

Cours : méthodes quantitatives
STRANSKY V.

Cours : sociologie et anthropologie urbaine
WENGLANSKI S.

Cours : U2
WEBER S.

2^e année, spécialité Transport

École des ponts et UPEMLV

Cours : organisation et management des transports collectifs (coordinatrice)
AGENAIS A.-E.

Cours : Espace-temps des modes de vie et services
DE CONINCK F.

Cours : Transport et Aménagement
Séminaire : Méthodes (2 semestres)
LATERRASSE J.

Cours : Modélisation de la demande en transport
LEURENT F.

Atelier / débat : expertise et processus de concertation - conflits relatifs aux projets de transport
OLLIVIER TRIGALO M.

Atelier / débat : SIG et transport
L'HOSTIS A.

Cours : transports en Europe
STRANSKY V.

2^e année, spécialité Modes de vie, lieux urbains et services

École des ponts et UPEMLV

Co-responsable de la spécialité
DE CONINCK F.

Cours : Espace-temps des modes de vie et services ; lien social et lieux urbains
GODARD F.

Cours : Représentations et la régulation de la mobilité
Cours et Séminaire sur la démarche de recherche
MASSOT M.-H.

Master recherche ORHCC, 2^e année

École des ponts et Université Paris-Est Marne-la-Vallée

Cours : L'individu au travail
DE CONINCK F.

Master recherche Science et génie de l'environnement (SGE), 2^e année

École des ponts

Cours : Enjeux environnementaux et modes de régulation des transports urbains

JOUFFE Y.

Master Urbanisme et Territoires 1^{ère} année

Université Paris 12-Val-de-Marne

Cours : Introduction à l'outil statistique

Cours : Méthodes statistiques appliquées

STRANSKY V.

Master GSTEIP (Géomarketing), 1^{re} année

Université Paris 12-Val-de-Marne

Cours : Géographie de l'entreprise

TERRAL L.

Master Ville et Projets

Université de Lille 1

Cours : Mesure des performances territoriales des réseaux de transport

Cours : transport et aménagement dans les villes et régions urbaines

L'HOSTIS A.

Master AUDT, 2^e année

Cours : transport de marchandises en ville"

DABLANC L.

Master ParisTech Fondation Renault Transport et développement durable (PFR TRADD)

École des ponts

Cours : Transport et aménagement

LATERRASSE J.

Cours : Modélisation de la demande

LEURENT F.

Cours : Espaces et modes de vie

MASSOT M.-H.

Master d'action publique (MAP)

École des ponts

Encadrement de Projets de Fin d'Études.

Projets d'étudiants de l'École des ponts

TERRAL L.

Master ParisTech Management des Systèmes d'information et applications géographiques (MSIAG)

École des ponts

Responsable pédagogique

Cours : Système d'information

AGUILERA V.

Master professionnel Management et Ingénierie des services à l'environnement, 2^e année

École des ponts

Cours : modélisation des transports collectifs

AW T.

Mastère spécialisé Aménagement et maîtrise d'ouvrage urbaine (AMUR)

École des ponts

Cours : Espaces urbains et pratiques sociales

GODARD F.

Cours : Mobilités et croissances/formes urbaines

MASSOT M.-H.

Cours : Modes de vie, ville, mobilité

WENGLANSKI S.

Mastère spécialisé Fret et Intermodalité (FI)

École des ponts

Cours : Modélisation de la demande en transport de fret

COMBES F.

Cours : Transport de marchandises en ville

DABLANC L.

Cours : Modélisation de la demande en transport de fret

LEURENT F.

École doctorale Ville et Environnement

Cours : Construction des textes scientifiques

GODARD F.

Cursus d'ingénieur de l'École des ponts

Département ville, environnement, transport (VET)

Cours : Méthodes d'analyse des systèmes territoriaux

AW T.

Cours et TD : Méthodes d'analyse des systèmes territoriaux

COMBES F.

Cours : Méthodes d'analyse des systèmes territoriaux

Cours et TD : Transport Urbain et Régional

COULOMBEL N.

Cours : Introduction à l'ingénierie des transports

LATERRASSE J.

Cours : Modélisation de la demande en transport

Cours : Transport urbain et interurbain

Cours : Méthodes d'analyse des systèmes territoriaux

LEURENT F.

Cours : Approche sociopolitique des transports régionaux en France

OLLIVIER TRIGALO M.

Cursus ingénieur de l'École Polytechnique

Majeure de Mathématique

Ecole Polytechnique

TD : Recherche opérationnelle : aspects mathématiques et applications

MEUNIER F.

PARTENARIATS INDUSTRIELS

Rapports de contrat

France Témecom R&D

BELTON L., DE CONINCK F., MASSOT M.-H., 2007, « Les déplacements liés au travail : l'usage des NTIC pendant les temps à la frontière du privé et du professionnel », Rapport dactylographié, octobre 2007.

La Poste

DE CONINCK F., FEBVRE S., 2007 : « Les enjeux de la livraison urbaine de colis à la lumière de l'évolution des modes de vie urbains », Rapport dactylographié, septembre 2007.

RATP

LATERRASSE J., MEUNIER D., 2007 : « Le concept d'entreprise intégrée ». Rapport final dactylographié. École des ponts - UMR LVMT, octobre 2007.

SNCF

LATERRASSE J., MORELLET O., POTIER F., BYRD A., 2007 : « Étude sur l'élaboration et la simulation de scénarios d'évolution de la demande des déplacements à l'échelle de la France à l'horizon 2050 », UPEMLV - UMR LVMT, septembre 2007.

FIA foundation – Fondation de la Fédération Internationale Automobile

MASSOT M.-H., ORFEUIL JP., PROULHAC L., 2007, « Links between daily travel times and lifestyles for active people, Rapport intermédiaire », octobre 2007.

Institut pour la ville en mouvement (IVM)

MASSOT M.-H., PROULHAC L., 2007 : « Les mobilités urbaines des adolescents en Île-de-France ». Rapport final. Septembre 2007.

RATP

THEBERT M., 2007 : « conditions politiques, urbanistiques et sociales favorables à l'implantation durable de dessertes par microbus GRUAU », Rapport final dactylographié. École des ponts - UMR LVMT, octobre 2007.

SOUTIEN AUX POLITIQUES PUBLIQUES

Rapports de contrat

Union européenne (6^e PCRD) – programme ETNITE

AGUILERA V., for ETNITE Project (Leonardo da Vinci Programme, Project I/04/B/F/NT - 154002) Work Package 3, Deliverable n.16, *Final Report on Survey of ITS training and education situation and Needs and scenarios for educational programmes. Authored by WP3 members, under the supervision of École des ponts*

Union européenne (6^e PCRD) – programme DIFFERENT

MEUNIER D., Summary of selected practices for charging in the rail sector *Report D7.1, User reaction and Efficient Differentiation of Charges and Tolls, December 2007*

Union Européenne (6^e PCRD) – programme BESTUFS II.

THEBERT M et DABLANC L., (traduction française), Guide de bonnes pratiques pour le transport de marchandises en ville. Programme européen BESTUFS II (Best Urban Freight Solutions) phase 2 Pour le compte de la Commission européenne, 2007

Union européenne (6^e PCRD) – programme ESPON

POTIER F., ZEGEL P. *et Alii : The role and spatial effects of cultural heritage and identity – DYNAMO.*

ADEME – PREDIT GO 11

OLLIVIER-TRIGALO M. (Coordination scientifique), Six régions à l'épreuve des politiques de transport. Décentralisation, régionalisation ferroviaire et différenciation territoriale, Synthèse N°55, Les Collections de l'INRETS, mars 2007, 232 p., Rapport de convention ADEME/École des ponts, PREDIT 2002-2006, GO11 "Politiques des transports", laboratoires associés : LVMT, INRETS-Lille, PACTE, LATTS, CIRUS-CIEU, MRTE, CEPEL.

ADEME – 6t

GALLEZ C. et KAUFMANN V. (dir), Transférer un modèle ? Trajectoires des politiques d'urbanisme et de transport en Suisse et en France, Rapport de convention Ademe-6t, janvier 2007, 70p.

ADEME et association ŒIL

MASSOT M.-H., KORSU E., Ville cohérente : débat entre ville compacte et étalée, Rapport intermédiaire, Novembre 2007

ADEME

POTIER F., ZEGEL P., BEAUMONT J. Mobilité de vacances et impact énergétique

CERTU

POTIER F., Le périurbain, quelle connaissance, quelles approches ? - espaces sous influence urbaine. Analyse bibliographique

CNRS-6t

GALLEZ C., GUERRINHA Ch., KAUFMANN V., MAKSIMH. et THEBERT M., Regards franco-suisse sur la mise en cohérence urbanisme-transport, Rapport de convention CNRS-6t, décembre 2007.

CNRS – Ville de Paris

GUERANGER D. (coordination), POUPEAU F.-M., OLLIVIER-TRIGALO M., Développement urbain durable et coordination de l'action publique locale. Planification urbaine et politique des déplacements à Paris, Rapport final, convention sur projet CNRS – Ville de Paris, LATTS, février 2007, 167 p.

DRAST - MEDAD

LAGNADO F. et alii, Sécurité routière, aménagement et vitesse. Quels aménagements pour une conduite modérée ? Quelques pistes de réflexion à partir de l'étude d'un grand axe de circulation en région Parisienne. Rapport final pour le GO 3 du PREDIT sur les Nouvelles connaissances pour la sécurité, novembre 2007

Direction Régionale d'Île-de-France (DREIF)

WENGLANSKI S., Approche des rapports entre accessibilité et mobilité ». Rapport d'étape n°5 de contrat de recherche avec la DREIF, Champs-sur-Marne, UMR-LVMT, janvier 2007

Groupe de Recherche sur les Réseaux de Transport - GRRT

MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D., CAUBEL D., MADRE J.-L., BOUZOUINA L., VANCO F., Formes urbaines et mobilités : une comparaison Lille- Lyon- Marseille, rapport final

Région Rhône-Alpes, DRAST, DDE de la Loire, EPORA, EPASE, SNCF

L'HOSTIS A. et BOZZANI-FRANC S. (coordinateurs scientifiques), Favoriser le développement d'un urbanisme orienté vers le rail, rapport d'état d'avancement du projet Bahn-Ville 2, novembre 2007, 78p.

Ville de Paris

KORSU E., WENGLANSKI S., AGUILERA A., Proulhac L., Paris à l'épreuve de la déconcentration, rapport final de contrat de recherche avec la Mairie de Paris, Champs-sur-Marne, UMR-LVMT, mars 2007

LISTE DES ABRÉVIATIONS

ADEME

Agence pour la défense de l'environnement et la maîtrise de l'énergie

AIPCR

Association mondiale de la Route

AISLF

Association internationale des sociologues de langue française

ANR

Agence nationale pour la recherche

ATEC

Association pour le développement des techniques de transport

AUDT

Aménagement Urbanisme et Développement des Territoires

BESTUFS

Best Urban Freight Solutions

CERTU

Centre d'études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme

CGPC

Conseil général des ponts et chaussées

CIFRE

Convention industrielle de formation par la recherche

CIMO

Cité et Mobilité (master)

CRETEIL

Centre de Recherche sur l'Espace, les Transports, l'Environnement et les Institutions locales

DATAR

Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale

DEST

Département Économie et Sociologie des Transports

DIACT

Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires

DRAST

Direction de la recherche et des affaires scientifiques et techniques

DREIF

Direction régionale de l'équipement en Île-de-France

EDVE

Ecole Doctorale Ville et Environnement

EST

Ecole Supérieure des Transports

EU

European Union

ESPON

European Spatial Planning Observatoire National

ERSA

European Regional Science Association

EWGT

Euro Working Group on Transportation

GIS

Groupement d'intérêt scientifique

GO du PREDIT

Groupe opérationnel du Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres

GRRT

Groupement de Recherche sur les Réseaux de Transport

GSTEIP

Géomarketing et stratégies territoriales des entreprises et institutions publiques

IDF

Île-de-France

IFU

Institut français d'urbanisme

IMTL

Institut Management, Transport, Logistique

INRETS

Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité

IPC

Ingénieur des ponts et chaussées

ITPE

Ingénieur des travaux publics de l'État

ITS

Intelligent Transport Systems

IUP

Institut d'urbanisme de Paris

IVM

Institut Ville en Mouvement

LADYSS

Laboratoire Dynamiques Sociales et
Recomposition des Espaces (CNRS –
Université Paris I)

LATTS

Laboratoire techniques territoires et sociétés

LTE

Laboratoire Transports et Environnement

LVMT

Laboratoire Ville Mobilité Transports

LUTI

Land Use Transport Interaction

MATISSE

Modèle d'Analyse du Transport Interrégional
pour des Scénarios de Service en Europe

M1

Première année de Master

M2

Deuxième année de Master

MAP

Master d'Action Publique

MEDAD

Ministère de l'Écologie du Développement et
de l'Aménagement durables

MISE

Management et Ingénierie des services à
l'Environnement

MOBITIC

Constitution d'un corpus de données sur les
usages des outils de communication et leurs
relations aux comportements de mobilités

ORHCC

Organisation, Ressources Humaines,
Communication, Compétences

PACA

Provence Alpes Côte d'Azur

PCRD

Programme cadre de recherche-
développement

PFI

Plate forme intégratrice

PREDIT

Programme national de recherche et
d'innovation dans les transports terrestres

PSE

Paris School of Economics

PUCA

Plan Urbanisme Construction Architecture

R2D2

Réseau francilien de recherche sur le
développement durable

RATP

Régie autonome des transports parisiens

RESAD

Réseau Accessibilité Déplacement

RTE

Research in Transportation Economics

RTS

Recherche transports sécurité

SGE

Sciences et Génie de l'Environnement

SIG

Système d'information géographique

SNCF

Société Nationale des Chemins de Fer

TIC

Technologies de l'information et de la
communication

PFR TRADD

ParisTech Fondation Renault Transport et
développement durable (Master ParisTech)

U.E.

Union européenne

UFR

Unité de formation et de recherche

UMR

Unité mixte de recherche

UPEMLV

Université Paris-Est Marne-la-Vallée

UT

Urbanisme et Territoires

WCTR

World Conference on Transport Research