

Séminaire du LVMT – 27 octobre 2011

Julie Fen-Chong

Des individus mobiles à la ville en mouvement : étudier les mobilités individuelles à l'aide de données de téléphonie mobile

Aujourd'hui, de nombreuses données géolocalisées sont disponibles sur Internet ou enregistrées par les outils que nous utilisons. C'est pourquoi, au sein d'Orange Labs, l'idée de valoriser les données de téléphonie mobile pour la production de nouveaux services ou pour l'analyse de la ville a vu le jour au sein du projet Urban Mobs.

Dans le cadre de ce projet plus général, notre objectif en tant que géographes, est d'expliquer comment la mobilité est structurée par l'organisation urbaine en nous appuyant sur ces données individuelles, données nouvelles que sont les données de téléphonie mobile.

L'utilisation de ces données soulève de nombreuses questions, dont des questions méthodologiques telles que le passage de données individuelles à une analyse du phénomène urbain, la représentation de ces données spatio-temporelles ou la prise en compte du changement dans le temps.

Après avoir présenté le fonctionnement du réseau de téléphonie mobile et le protocole d'enregistrement des données, étapes nécessaires pour une meilleure compréhension des problématiques méthodologiques et thématiques qui y sont liées, nous présenterons nos premières réflexions sur l'analyse des trajectoires individuelles et des flux de mobilité au sein de la région Ile de France.

Vincent Aguiléra, Sylvain Allio, Vincent Benezech, François Combes, Chloé Million

Evaluation de la qualité de service en transport collectifs par l'utilisation de données téléphoniques

Nous présentons les premiers résultats d'une étude dont l'objet est l'évaluation de la qualité de service du RER, dans sa partie souterraine, à partir de données de téléphonie mobile.

Nous verrons en particulier qu'il est possible d'observer des variations de temps de parcours en fonction de l'heure de la journée, d'estimer des horaires de passage de trains en station, ainsi que les variations de charge dans la journée. L'un des objectifs est de contribuer à une meilleure compréhension des effets de congestion dans les TC.