

## ***Séminaire mensuel du LVMT, 14 Novembre 2013***

Salle SETRA, Bâtiment Bienvenüe - IFSTTAR, 14-20 Boulevard Newton, Cité Descartes, Champs-sur-Marne

Animateur : Yves Jouffes (sociologue, LVMT), spécialiste précarité/mobilité

### **14H00 – Première intervention par :**

*Bruno Delmotte*, Doctorant de l'Université de Cergy Pontoise

#### **Titre :**

Accessibilité des transports publics : de l'injonction à la mise en œuvre et à ses limites

#### **Résumé:**

Le thème de ma présentation s'orientera sur mon sujet de recherche consacré à l'accessibilité des transports publics, de l'injonction à sa mise en œuvre et à ses limites.

Depuis la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, toute collectivité et Autorité Organisatrice de Transport doit répondre aux obligations de la loi pour février 2015.

En effet, toutes les collectivités ne sont pas à un état d'avancement semblable. L'organisation administrative, le déploiement sur le terrain comme la mise aux normes des arrêts, des lieux d'échanges ou des matériels roulants, génèrent une différence considérable de mobilisations de moyens financiers, humains et techniques. Diverses procédures de mise en accessibilité sont en cours, d'autres sont encore en attente. Je vous propose d'aborder brièvement les acquis, les interprétations, les acteurs et le poids des différentes orientations définies à plusieurs échelles et pour la plupart encore très complexes à évaluer malgré une échéance imposée inscrite dans un futur de plus en plus proche.

### **14H30 – Discussion**

**15H00 – Deuxième intervention par :**

*Cyprien Noble*, Université Paris-Est, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech

**Titre :**

Dispositifs d'aide à la mobilité quotidienne pour l'insertion sociale et professionnelle : la recherche-action comme méthode d'analyse des représentations sociales sur les liens entre mobilité et insertion

**Résumé:**

La mobilité quotidienne est source d'inégalités et peut constituer pour certains individus un frein pour leur insertion sociale et professionnelle. Nés de ce constat, les dispositifs de mobilité telles que les plateformes "mobilité-emploi" visent à proposer des solutions de mobilité favorisant l'accès à l'emploi, la formation et plus généralement l'autonomie sociale à des personnes désignées comme éprouvant des difficultés de mobilité. A travers l'étude sociologique des comportements de mobilité de ces personnes, de l'offre de services proposée par les dispositifs, des interactions qui ont lieu entre publics et professionnels de la mobilité, il s'agit d'apporter des éléments d'analyse sur les liens existants entre mobilité et insertion socioprofessionnelle, et sur les représentations sociales qui leurs sont associées.

La CIFRE au sein d'un tel dispositif offre une configuration de recherche particulière, plaçant le chercheur au cœur de l'opérationnel. L'accès à un grand nombre de données (quantitatives et qualitatives) et à un contexte privilégié d'observation offre une richesse d'éléments d'analyse, à conditions que celle-ci soit filtrée et détachée du rôle de professionnel de la mobilité joué dans le même temps par le chercheur. Les différents outils méthodologiques de cette recherche-action seront présentés afin de provoquer leur examen critique.

**15H30 – Discussion**

**16H00 – Fin du séminaire**