

SEMINAIRE LVMT

Jeudi 15 Novembre

14h/15h30

Thème : *La fin de Paris et du désert français : vers une nouvelle géographie économique de l'espace français + special guest*

RESUME de Laurent Terral : « Paris et le désert français », la formule à succès de J-F. Gravier a déjà soixante-cinq ans, et continue pourtant de s'inviter régulièrement dans les débats sur la croissance régionale en France. Qu'elle ait survécu sur une aussi longue période en dit long sur l'adhésion qu'elle a pu recevoir et sur la force avec laquelle elle a pu structurer la pensée des spécialistes du territoire et l'action politique. Aujourd'hui, et c'est tout le paradoxe, les voix sont presque plus nombreuses pour reconnaître le tort fait à Paris que pour vanter la chance donnée à d'autres régions de se développer. L'objet de la présentation est de montrer, pour commencer, que les vieux antagonismes résistent difficilement à l'épreuve du temps, et que les déséquilibres territoriaux du passé ont besoin d'une relecture avec des données plus actuelles (avant d'être définitivement rangés au rayon des mythes). Quantité de signaux et de facteurs invitent désormais à réviser certains discours tenaces sur l'opposition Paris/province, et soutiennent l'idée que la France a retrouvé une géographie économique plus équilibrée. Ce nouvel équilibre qui s'installe est le résultat de forces globales, de coïncidences heureuses et d'interventions politiques ayant poussé, sans le savoir, le développement dans la même direction.

ABSTRACT du Dr. Kari Edison Watkins : *Enabling Transit Solutions through Traveler Information*

A key element to attracting potential transit riders is their ability to initially understand and plan trips within the transit system as well as rely on the transit service itself to get them to their destination in a timely fashion. However, limited tools exist for the first time transit rider and service is sometimes interrupted by traffic, detours or other service issues. The supply of websites, mobile apps and dynamic displays for transit traveler information has proliferated in the past few years with a number of new and emerging uses for transit information. The primary enablers of this trend are two-fold: the provision of real-time information by transit agencies and the provision of open data formatted according to the General Transit Feed Specification (GTFS). This presentation will first discuss the impacts of real-time information on riders. We will then move on to how transit agencies have used standardized open data to tap into a growing field of developers who create innovative applications at no cost to the agency.