

SEMINAIRE DE LABO DU LVMT – Session Avril 2013

Julien Allaire est Délégué Général de CODATU. Il a rejoint CODATU en septembre 2011 après avoir travaillé pendant 4 ans au sein du Groupement des Autorités Responsables de Transport. Il est détenteur d'un doctorat en Economie obtenu à l'université de Grenoble intitulé : « Forme urbaine et mobilité soutenable : enjeux pour les villes chinoises ».

CODATU est une association créée en 1980 suite à la Conférence de Dakar sur les Transports Urbains. Elle réunit tous les acteurs travaillant sur la thématique de la mobilité urbaine dans les pays en développement : instituts de recherche ; collectivités locales ; entreprise. CODATU promeut la mobilité urbaine soutenable dans les villes en développement à travers des activités d'échange, de formation à destination des décideurs du sud, de coopération entre les villes et de publications.

THEMATIQUE : Transports urbains, coopération et recherche

RESUME

1. SLoCat (Sustainable Low carbone Transport): un réseau d'expertise mondiale pour une mobilité soutenable

SLoCat est un réseau informel multi-acteurs qui rassemblent des bailleurs de fonds, des ONG, des universités, des centres d'expertises, etc. travaillant sur les questions de mobilité urbaine dans les pays en développement. Fortement soutenu par ITDP, Embarq et la GIZ, ce réseau a su trouver l'écoute du secrétariat général des Nations Unies et des Banques multilatérales de Développement. Cette initiative représente un cadre de référence pour quiconque travaille sur les enjeux globaux liés aux transports et à la mobilité urbaine et aux défis locaux pour les pays en développement.

2. La mobilité urbaine en Afrique

Tous les deux ans CODATU organise une conférence sur la mobilité dans les pays en développement. La dernière conférence s'est tenue en octobre 2012 à Addis Abeba. Elle avait pour thème : « le rôle de la mobilité urbaine pour (re)modeler les villes ». Cette conférence qui a rassemblé 500 personnes a été l'occasion de revenir sur les enjeux auxquels les villes africaines font face. L'urbanisation rapide du continent soulève de nombreux défis en termes de structuration des villes et des politiques de transport qui peuvent y être menées. Tandis qu'un certain nombre de pays développent leur système démocratique et renforce la décentralisation des pouvoirs, on constate également une croissance économique qui n'est pas seulement due aux activités extractives. En termes de transport, la première conséquence est la motorisation des villes à quatre ou à deux roues, tandis que des projets de transport de masse commencent à voir le jour dans les plus grandes agglomérations. Ces projets de BRT principalement réinterrogent l'activité de transport artisanal qui représente l'offre la plus conséquente.

3. La coopération city-to-city et le rôle potentiel de la recherche