

Corridor Urbain : Un outil pour la ville durable?

Résumé:

Ce travail en cours a pour objectif de démontrer que le concept du *TOD* (*Transit Oriented Development*), en adoptant un scénario de *Corridor Urbain*, dans un contexte spécifique, pourrait mener à des solutions pour aménager nos villes intelligemment.

Dans un premier temps, nous éclaircissons le concept du *TOD* et du *Corridor Urbain* en remontant à la naissance des deux termes. Nous nous intéressons à un ensemble de théories et de méthodes qui nous semblent appartenir au concept du *TOD*.

Nous présentons dans un deuxième temps des exemples qui ont réussi à appliquer le concept du *TOD* en pratique. Ces expériences étrangères nous renseignent sur les rôles des urbanistes dans l'évolution de nos villes.

Nous exposons ensuite quelques exemples pouvant être classifiés en tant qu'expériences du *TOD* en France. En parallèle, nous envisageons la Métropole Lilloise sous l'angle du *TOD* en identifiant ses potentialités et ses contraintes.

Enfin, d'autres démarches novatrices sont prises en considération, telles qu'un développement de télécommunication intégré au *TOD*. Ces démarches sont probablement complémentaires au scénario proposé (celui de *Corridor Urbain*) pour mieux articuler urbanisme et transports.

Urban corridor: An instrument for sustainable development

Abstract:

This work in process aims to demonstrate that the concept of *TOD* (*Transit Oriented Development*) can lead solutions in order to develop our cities sustainably, by adopting a scenario of *Urban Corridor* in a specific context.

Firstly, we will elucidate the concept of *TOD* and *Urban corridor* by tracing the birth of these two vocabularies. We will then focus on a set of theories and methods that seem to belong to the concept of *TOD*.

In a second stage, we will display examples that succeeded to make the *TOD* concept a reality. These foreign experiences inform us roles of urban planners in the transformation of our cities.

We will then expose several local examples in France that can be classified as experiences of *TOD*. We envision at the same time Lille Metropole as a *TOD* model while analyzing its potentialities and its drawbacks.

Finally, some other innovative measures will be considered, for instance an integrated development of telecommunication to *TOD*. These measures might be necessary to complement our scenario of *Urban Corridor* for a better articulation between urban planning and transport service.