

**Troisième Conférence Anniversaire de la Chaire
« Conception et Evaluation des Réseaux de Transport en Commun »**

Marne-la-Vallée, Ecole des Ponts ParisTech, 17 avril 2013

PROGRAMME

09h30 Accueil des participants

09h50 Mot d'accueil, présentation de la journée

Matinée

10h00 Conception d'un réseau multimodal de transport en commun, application à l'Ile de France
François Combes (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech) et Rob van Nes (TU Delft)

10h40 Conception d'un réseau de transport en commun et interaction avec l'usage du sol
Fabien Leurent (LVMT, Ecole des Ponts Paristech)

11h20 Conception d'un réseau de Bus à Haut Niveau de Service
intervenants à déterminer (Cofiroute)

12h00 Déjeuner (buffet sur place)

Après-midi

13h20 Evaluation du confort dans les autobus et les trains
Anne-Eole Meret-Conti et Nicolas Pauget (Stif)

14h00 Perturbations et qualité de service
Vincent Benezech (RFF, LVMT)

14h40 Besoin d'approfondissement des méthodologies d'évaluation, cas de la voiture électrique
Elisabeth Windisch (LVMT)

15h20 Pause

15h30 Tendances de la mobilité des voyageurs en milieu urbain, problèmes de mesure
Animée par Vincent Aguilera (LVMT). Intervenants : LVMT, Orange Labs, Stif, à déterminer

17h00 Conclusion

Conception et Evaluation des Réseaux de Transport en Commun

Le thème principal de la journée est la conception de réseaux de transports en commun, abordé sous deux angles : celui des démarches de conception, et celui des critères et outils d'évaluation. La première partie de la journée portera sur différentes applications de conception, certaines théoriques, les autres pratiques, et concernant des échelles variées. Plus précisément, on verra une illustration d'une méthode de conception à grande échelle de réseaux multimodaux et son application au système de transport en commun francilien ; une approche également à grande échelle des questions d'interaction entre transport et usage du sol et leur impact lors du déploiement d'une ligne structurante de transport urbain ; enfin une communication portant sur la conception d'une ligne de bus à haut niveau de service.

La deuxième partie de la journée sera dédiée aux problèmes d'évaluation. Les deux premières présentations porteront sur des avancées récentes permettant une meilleure représentation de la qualité de service, concernant d'une part les préférences des voyageurs vis-à-vis du confort lors des déplacements en transport en commun, d'autre part l'impact des perturbations de l'offre sur la qualité de service perçue par les usagers. Cette deuxième présentation insiste en particulier sur la différence qu'il y a entre les indicateurs relatifs à la production des services de transport (par exemple : la proportion de trains arrivant en retard au terminus) et les indicateurs relatifs aux déplacements effectivement effectués par les usagers (par exemple : les retards effectivement subis par les voyageurs). La troisième présentation, plus large, concernera les besoins d'amélioration et d'élargissement des méthodes classiques d'analyse socio-économique. Elle illustrera, sur le cas de la voiture électrique, que la prise en compte des taxes et prélèvements sociaux, entre autre, peut changer significativement le bilan d'une politique publique de transport.

La journée sera clôturée par une table ronde discutant les résultats de la dernière Enquête Globale de Transport, et les tendances que l'on peut en tirer au sujet des évolutions récentes de la mobilité ; des problèmes plus généraux de mesure de la demande de transport et de la qualité de service y seront abordés.