

Seconde Conférence Anniversaire de la Chaire

« Contraintes de capacité dans les réseaux de transport en commun : modélisation et conception »

Marne-la-Vallée, Ecole des Ponts ParisTech, 29 mars 2012

PROGRAMME

09h30 Accueil des participants

09h50 Mot d'accueil, présentation de la journée

Matinée

10h00 Modélisation intégrée des effets capacitifs dans les systèmes de transport en commun : le modèle Capta

Ektoras Chandakas (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech)

10h40 Démonstration du logiciel Capta avec des données franciliennes

Alexis Poulhès (LVMT, Ecole des Ponts Paristech)

11h20 Prise en compte des contraintes de capacité dans la conception des stations de transport en commun

Guillaume de Tilière (BG Ingénieurs Conseil)

12h00 Déjeuner (buffet sur place)

Après-midi

13h20 Conception de réseaux multimodaux hiérarchisés

François Combes (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech) et Rob van Nes (TU Delft)

14h00 Observation des déplacements des voyageurs par téléphonie mobile

Chloé Millon (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech, et Orange Labs) et Vincent Aguiléra (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech)

14h40 Présentation et discussion du dossier d'émergence du RER A

Denis Remond (RATP)

15h20 Pause

15h30 Table ronde : Gestion des perturbations dans les réseaux de transport collectif

Animée par Olivier Paul-Dubois-Taine. Intervenants : Patrice Saint-Blancard (Stif), Paul Bouvarel (Sncf), Denis Remond (RATP), Fabien Leurent (LVMT, Ecole des Ponts ParisTech)

17h00 Conclusion

Contraintes de capacité dans les réseaux de transport en commun : modélisation et conception

L'objectif de la journée est de présenter certaines avancées récentes en modélisation des réseaux de transport en commun, pour la prévision de la demande et pour la planification. Elles portent spécifiquement sur : une observation plus précise des systèmes de transport en commun via les données de téléphonie mobile ; l'élaboration d'un modèle des flux sur un réseau de transport en commun explicitant de nombreux phénomènes de capacité, et son application à l'Ile-de-France ; l'analyse des perturbations dans les réseaux de transport en commun ; la conception d'un réseau de transports en commun multimodal optimal à large échelle, sur la base d'un modèle simplifié fondé sur des concepts simples applicables aux réseaux multimodaux et sur l'observation de la demande de transport.

Des intervenants extérieurs compléteront cette journée, avec des approches différentes, notamment par microsimulation pour étudier les flux de passagers dans une gare, et par typologie qualitative pour étudier la fonction d'une gare dans un système de transport multimodal. Une table ronde reviendra sur les perturbations, notamment sur leur prise en compte lors de la conception des réseaux. La journée devrait intéresser les professionnels de la planification des réseaux, les aménageurs, les consultants ainsi que les chercheurs en modélisation.